

Veiligheid

In de offshore staat veiligheid voorop

Innovatie

De nieuwste schepen en platformen

Software

Een onmisbare factor in deze industrietak

**MEDIA
PLANET**

OFFSHORE

3
TIPS

George Galloway: 'De Nederlandse olie en gas expertise zal de komende periode een belangrijk exportproduct worden.'

DE TOEKOMST VAN OLIE, GAS EN WIND

FOTO'S: VAN OORD, FLYING FOCUS

**OFFSHORE
ENERGY 11**

EXHIBITION & CONFERENCE
11 & 12 OCTOBER 2011
AMSTERDAM RAI

KEY CONFERENCE TOPICS:

- deepwater gas outlook
- innovations in E&P technology
- changing IOC-NOC relationships
- safe and effective wells delivery
- renewable offshore energy

MORE THAN 300 EXHIBITORS

Created and produced by



In association with



Supported by



VISIT WWW.OFFSHORE-ENERGY.BIZ TO REGISTER AND FURTHER EVENT DETAILS

DE UITDAGING

Jan de Jong is Inspecteur-generaal Staatstoezicht op de Mijnen (SodM). Hij vertelt over de toekomst van de Nederlandse offshore sector.

‘De rol van de offshore industrie is nog lang niet uitgespeeld’

We hebben net weer een nieuw booreiland toegelaten en dat geeft aan dat de oliemaatschappijen brood zien in het Nederlandse deel van de Noordzee. Buitengaats wordt al meer dan veertig jaar naar olie en gas geboord, dus de grote vondsten zijn inmiddels gedaan. Nu is het de kunst om de kleinere vruchten uit de boom te pikken. Hiervoor zijn op het nieuwe booreiland innovatieve technieken toegepast, waardoor er minder mensen nodig zijn om een boring uit te voeren. Zo verloopt de hantering van boorpijpen volledig automatisch en dat maakt het boren veiliger en ook goedkoper.

Staatstoezicht op de Mijnen (SodM) houdt namens de overheid toezicht op de veiligheid van boringen en de winning van olie en gas en na de olieramp in de Golf van Mexico heb ik de boorbedrijven gevraagd om opnieuw naar het ontwerp van de ‘blowout preventers’ te kijken. Dat is de apparatuur die in noodsituaties het boorgat afsluit. Het ontwerp daarvoor was al sinds mensenheugenis hetzelfde. Boorbedrijven moeten continu kijken of de installaties nog voldoen aan de veiligheidseisen, dat is heel belangrijk.

Sinds de olieramp in de Golf van Mexico in 2010 is de aandacht voor de veiligheid van boringen enorm toegenomen. In Nederland en de andere landen rond de Noordzee stond de zorg voor veiligheid al op een hoog niveau, maar er zijn nog vele verbeteringen mogelijk. Het wereldwijde forum van regulators heeft een omvangrijk actieprogramma in gang gezet. Eén van de acties is het ontwikkelen van universele standaarden met ‘best practices’.

Op het Nederlandse deel van de Noordzee wordt gas gewonnen uit 136 gasvelden. In 2010 kwam er 22 miljard kubieke meter gas uit die velden. Dat is tweederde van de gasproductie uit de velden buiten het Slochterenveld. Het is de uitdaging om dat hoge niveau nog een paar jaar vast te houden. Er zijn allerlei innovatieve technieken bedacht om de velden zo lang mogelijk aan de praat te houden. Zo wordt er schuim geïnjecteerd in boringen en worden de productiepijpen in boringen vervangen om de winning uit de putten zo soepel mogelijk te laten verlopen.

De Minister van Economische Zaken, Landbouw & Innovatie heeft speciale belastingvoordelen verbonden aan het opsporen en winnen van moeilijk winbaar gas uit de minder profitabele velden. Oliemaatschappijen zouden zich hier dus voor moeten inspannen. Dat zou toch min-



Jan de Jong
Inspecteur-generaal Staatstoezicht op de Mijnen (SodM)

‘Het is goed mogelijk dat verschillende offshore gasvelden nog een tweede leven gaan leiden als opslagveld voor CO2’

stens twintig miljard kuub gas op kunnen leveren.

Mijns inziens is de rol van de offshore-industrie nog lang niet uitgespeeld. Onder het motto ‘wie zoekt, zal vinden’ wordt de komende jaren de opsporing van nieuwe velden voortgezet. Het opsporingsklimaat in Nederland is gunstig ten opzichte van de landen om ons heen, door gunstige fiscale regelingen en een verzekerde afzet van aardgas. Daarnaast is het de uitdaging om zo veel mogelijk olie en gas uit de producerende velden te halen, dan blijft de infrastructuur langer in stand. Dat is weer gunstig voor de het ontwikkelen van de moeilijk winbare velden. Een nieuwe ontwikkeling is de opslag van kooldioxide. De overheid stimuleert namelijk de ontwikkeling van opslag op zee. Dit om ervoor te zorgen dat de opslag - indien nodig - op tijd industriebreed kan worden ingezet door bedrijven die grote hoeveelheden CO2 uitstoten. Het is daarom goed mogelijk dat verschillende offshore gasvelden nog een tweede leven gaan leiden als opslagveld. Onafwendbaar is, dat op een gegeven moment steeds meer velden uitgeput raken en de installaties opgeruimd moeten worden. Ik zie dan ook een bloeitijd aankomen voor de ‘ontmantelingsindustrie’. En als uiteindelijk alles is opgeruimd, dan is er weer volop ruimte om de nieuwste generatie windmolens neer te zetten!’



WIJ RADEN AAN



Ernst van Zijlen
Voorzitter van FLOW (Far and Large Offshore Wind)

PAGINA 4

‘De Nederlandse offshore-industrie floreert. Het installeren van windparken is een van de dingen waar we in uitblinken’

**MEDIA
PLANET**

We make our readers succeed!

OFFSHORE
2E EDITIE, SEPTEMBER 2011

Managing Director: Marc Reineman
Editorial Manager: Stella van der Werf

Business Development Manager:
Bart Gabriëls

Design: Lii Treimann

Project Manager: Thomas de Vries
Telefoon: 020-7077015
E-mail:
thomas.de.vries@mediaplanet.com

Gedistribueerd: FD, september 2011
Drukkerij: Dijkman Offset

Mediaplanet contact informatie:
Telefoon: 020-7077000
Fax: 020-7077099
E-mail: redactie@mediaplanet.com



Dit is een bijlage bij het FD. De inhoud van deze bijlage valt niet onder de hoofdredactionele verantwoordelijkheid van het FD.

Mediaplanet ontwikkelt hoogwaardige bijlagen die zich richten op een specifiek thema en de daarbij behorende doelgroep. Zo brengen wij lezer en adverteerder dicht bij elkaar.

Exceptional. Offshore. Solutions.

Dockwise is the contractor of choice for ocean transport, logistical management and installation solutions for exceptional projects in the offshore industry. With our track record of marine transportation and installation of structures up to 65,000 metric tons, we strive to exceed our customers' expectations each day. That is the reason why we are building the world's largest, semi-submersible heavy transport vessel: the **Dockwise Vanguard**. With a length of 275 meters and a carrying capacity of up to 110,000 metric tons, we set the standard for innovation in our industry. Our success depends mainly on the expertise of our dedicated employees who create superior value by realizing the inconceivable.

www.dockwise.com

Realizing the Inconceivable

Listed on the Oslo Stock Exchange (DOCK) and NYSE Euronext, Amsterdam (DOCKW)



DOCKWISE



Realising offshore energy infrastructure

Van Oord is a world-class marine contractor with a modern and versatile fleet of specialised vessels and auxiliary equipment. We work on dredging, offshore and marine engineering projects around the world.

The business unit 'Van Oord Offshore' offers Offshore and EPC services to the Oil & Gas Industry, including high precision subsea rock installation, trenching & backfilling, landfall construction, shallow water pipeline installation and SPM & GBS installation.

Van Oord's specialised division 'Offshore Wind Projects' provides EPC main contracting and construction services of foundations, topside facilities and complete electrical infrastructure to the Offshore Wind Industry.

With an extensive track record in the offshore and renewable energy industry, Van Oord has proven its expertise to provide clients with solid and innovative solutions for their projects in accordance with the highest quality and safety standards.

www.vanoord.com

Offshore and EPC Contractors

Princess Amalia
Wind Park



ADCOP SPM & Pipeline
Installation



Belwind 1 Offshore
Wind Park



Ormen Lange Subsea
Rock Installation



**Your
challenge?**

NIEUWS

‘NEDERLAND BIEDT LEGIO KANSSEN VOOR WIND OP ZEE’

Ernst van Zuijlen, voorzitter van FLOW (Far and Large Offshore Wind): “Door de Nederlandse bril bekeken staat offshore windenergie momenteel nu iets minder in de belangstelling. Maar ik verwacht dat ze rond 2020 een flinke inhaalslag zal maken. Dan wordt offshore wind echt concurrerend met conventionele energiebronnen.”

Door de Europese bril gezien gaat het offshore windenergie letterlijk voor de wind. Landen als Engeland, Duitsland en Frankrijk zetten hoog in op wind op zee, merkt Van Zuijlen op.

“Voor wind op zee in Nederland liggen de korte termijnkansen iets anders. Wat nu telt is om eerst de kostprijs voor offshore wind omlaag te brengen en daarna windturbines te plaatsen.”

Nederlandse bedrijven

Van Zuijlen: “Nederlandse bedrijven doen het heel goed in de offshore-business. De Nederlandse offshore-industrie floreert. Veel bedrijven zijn actief in het buitenland. Het installeren van windparken is een van de dingen waar Nederland in uitblinkt.”

Het huidige Nederlandse overheidsbeleid inzake de stimulering van offshore wind krijgt veel kritiek van bedrijven. En dat terwijl er op de Noordzee enorm veel potentie ligt voor de ontwikkeling van offshore wind, zegt Van Zuijlen.

Ontwikkeling

Tot 2010 had Nederland zich gecommitteerd aan de plaatsing van 6.000 MegaWatt wind op zee in 2020. Van Zuijlen: “We zijn een heel eind in die richting gekomen. Met de verschillende departementen is nu afgesproken om ruimte te reserveren voor de realisatie van de resterende 5.200 MW. Werden windturbines door het Rijk aanvankelijk nog ver uit de kust geduwd, nu is er een compromis waarbij grote gebieden voor de Noord-Hollandse en Zeeuwse kust en boven de Waddeneilanden gereserveerd worden om offshore wind te gaan realiseren. Die ontwikkeling zet zich door de komende periode.”

Kostprijsreductie

Nederland zal zich nu eerst moeten richten op kostprijsreductie van wind op zee, zegt Van Zuijlen. “In 2015/16 kunnen we dan grootschalig inzetten op offshore wind. Want we moeten voor 2020 nog steeds die 5200 MW erbij bouwen. FLOW heeft zelf de doelstelling om 40 procent kostprijsreductie te halen. Dat is een realistisch scenario.”

De kosten voor het bouwen van windturbines op zee zijn de laatste vijf jaar toegenomen. Oorzaken

zijn onder meer gestegen grondstofprijzen, de geringe concurrentie en schaarste aan windturbines. Van Zuijlen: “Ook de condities op zee bleken grilliger dan verwacht. Wat je nu ziet is dat het aantal fabrikanten flink is toegenomen. Daardoor is er meer concurrentie en een betere marktwerking. Ook de turbines die nu voor offshore zijn ontwikkeld, zijn technisch verfijnder dan pakweg tien jaar geleden. De onderhoudsgevoeligheid is sterk gereduceerd.”

Geografische positie

Ons land heeft een uitstekende geografische positie. Nederlandse havens zijn geschikt voor offshore activiteiten. Ook kennis en ervaring hebben we ruimschoots in huis, zegt Van Zuijlen. De TU Delft levert jaarlijks topmensen af op het gebied van (offshore) windenergie. Energieonderzoek Centrum Nederland is internationaal een gerenommeerd instituut. Kortom, we hebben de potentie in huis om nog een aantal belangrijke slagen te maken: Het nog slimmer maken van (geïntegreerde) windturbineontwerpen en het genereren van meer competitie. Vergelijk het met de vliegtuigindustrie, die ontwikkeling heeft zich dertig jaar doorgezet. Datzelfde is van toepassing op offshore wind.”



Ernst van Zuijlen
Voorzitter van
FLOW (Far and
Large Offshore
Wind)

ALEXANDER HAJE

redactie@mediaplanet.com

TIP

1

BENUT HET
POTENTIEEL
VAN OFFSHORE
WIND



Inspiration Transportation Installation

Focus on Dedicated Offshore Engineering



H2Offshore
Engineering B.V.

H2Offshore Engineering B.V., Vlierbaan 50, 2908 LR Capelle a/d IJssel, The Netherlands. Tel.: +31 (0)10 – 442 57 27

www.h2offshore-engineering.com



PARK IN AANBOUW
Voor de kust van de UK wordt ge-
werkt aan het windpark Greater
Gabbard, door SSE Renewables
en RWE Power.
FOTO'S: SSE RENEWABLES

Meer investeren in offshore windenergie

Ron Wit, voorzitter van Zee-kracht, coöperatie ter bevordering van offshore windenergie, zegt dat Nederland meer in wind op zee moet investeren. Wit: "Offshore wind is onmisbaar om de duurzaamheidsdoelstellingen van 2020, 14 procent duurzame energie, te kunnen halen."

De koers van het kabinet Rutte is niet gericht op de ontwikkeling van wind op zee. Minister Verhagen (EL&I) stelt dat offshore wind op dit moment te kostbaar is om in te investeren.

Wit: "Offshore wind van Nederlandse bodem kan alleen nog bijdragen aan de 14 procent doelstelling als in deze kabinetperiode nieuwe aanbestedingen worden gedaan. De ontwikkeling van een nieuw windpark heeft namelijk een looptijd van tenminste zes jaar."

Onverstandig

Economisch onverstandig, noemt Wit het beleid van het kabinet. Juist met het oog op 2020 is het van groot belang wél geld vrij te maken voor wind op zee, zegt hij. Hij legt uit dat het kabinet aanstuurt op het inkopen van 3 à 5 procent duurzame energie uit het buitenland om aan zijn duurzaamheidsdoelstellingen in 2020 te kunnen voldoen.

Wit: "Minister Verhagen heeft aangegeven dat hij import van duurzame energie prefereert boven het bouwen van windparken op zee. Maar nergens onderbouwt hij dit besluit met cijfers waaruit blijkt dat dit tegen 2020 goedkoper zou zijn dan investeren in wind op zee."

Onmisbaar

Wit: "Uit recente studies komt duidelijk naar voren dat de doelstelling van 14 procent duurzame energie in 2020 niet zonder offshore wind gehaald kan worden. Naast wind op land en biomassa is tenminste 4.000 Megawatt wind op zee nodig. Ook dat geeft

aan dat we in Nederland niet om wind op zee heen kunnen."

Kritiek

Wit bekritiseert de beslissing van de minister om duurzame energie te willen gaan importeren, omdat een goede financiële onderbouwing hiervoor ontbreekt. Kijkend naar de huidige kostprijs van offshore wind, dan heeft Verhagen gelijk, zegt hij. "Maar in 2020 is niet de kostprijs, maar de marktprijs bepalend voor wind op zee. Vanuit 'tekortlanden' (landen die zelf te weinig duurzame energie opwekken, red.) zal dan een grote vraag naar duurzame stroom ontstaan. Met als gevolg dat de prijzen voor duurzame energie op de markt flink zullen stijgen. Tegen die achtergrond is nu investeren in de eigen offshore windindustrie verstandig om een toonaangevende positie op de snel groeiende wereldmarkt te veroveren."

Studie

Wit pleit voor een studie waarin kosten en baten tussen enerzijds import van duurzame energie en anderzijds het zelf investeren in wind op zee worden vergeleken. Pas dan kan de minister een goed onderbouwde en weloverwogen afweging maken, zegt hij. "En dan heb ik het niet eens over de positieve neveneffecten voor de werkgelegenheid die investeringen in offshore wind genereren. De studie is puur gericht op het geld dat het Rijk kwijt is aan offshore wind versus de import van duurzame energie, gericht op het halen van de doelstelling in 2020."

Politieke discussie

Wit hoopt en verwacht nu dat deze studie er gaat komen. De uitkomsten van die studie zullen in ieder geval een politieke discussie in gang zetten en minister Verhagen overtuigen dat investeren in de eigen offshore industrie loont, zegt hij.

ALEXANDER HAJE

redactie@mediaplanet.com



VRAAG & ANTWOORD

Reinout Wissenburg is voorzitter van de Offshore Commissie van brancheorganisatie NWEA. In het kader van de Green Deal zijn zij in gesprek met de overheid.

Hoe staat de Nederlandse offshore wind sector er momenteel voor?

Er is een gat waar te nemen tussen de potentie die offshore wind heeft, en de mogelijkheden die er zijn in termen van regelgeving. Het Nederlandse deel van de Noordzee is het mooiste stuk binnen Europa om offshore wind te bouwen, met de beste windcondities. Maar tegelijkertijd heerst er vanuit de politiek een afwachtende houding waardoor de sector ondersteuning mist. Het enorme economische potentieel en de grote hoeveelheden duurzame elektriciteit die opgewekt kunnen worden, worden daarbij onderschat.

Hoe kan de Green Deal de verdere ontwikkeling ondersteunen?

Het huidige kabinet is gedwongen om grote bezuinigingen door te voeren, op ieder gebied. Daarom wordt er in deze tijd gevraagd om creativiteit vanuit de markt, die door de overheid moet worden gefaciliteerd. De Green Deal biedt de offshore wind sector de mogelijkheid om samen met de overheid te werken aan de benodigde regelgeving en beleidsontwikkeling. Ik zou daarom de hele sector willen oproepen om lid te worden van de Nederlandse Wind Energie Associatie (NWEA), zodat wij een veelzijdige en nog sterkere gesprekspartner kunnen zijn. Met goede regelgeving kunnen we de kostprijs immers verlagen en het potentieel van offshore wind benutten.



Is offshore part
of your business
today?

EWEA OFFSHORE 2011:

The world's largest offshore wind energy conference and exhibition comes to Amsterdam

29 November - 1 December 2011 Amsterdam, The Netherlands

Learn. Make Connections. Stay Ahead

EWEA OFFSHORE 2011, the world's largest offshore wind energy conference and exhibition, is the meeting place to:

- Forge meaningful business contacts with a diverse audience
- Learn and share expertise in key offshore themes
- Sign rewarding deals and kick-start groundbreaking projects

Don't miss this brilliant business opportunity. Join over 7,500 professionals in shaping the tomorrow's energy future.



OFFSHORE 2011

AMSTERDAM

www.ewea.org/offshore2011

SUPPORTED BY:




ORGANISED BY:




The Change Will Do You Good

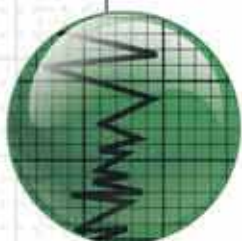
Increasing recovery rates and enhancing productivity through efficient technologies, innovative people and a locally focused service structure



Drilling

A drilling services and products portfolio that makes well construction safer, reduces nonproductive time and enhances reservoir deliverability.

- Aluminum alloy tubulars
- Cementing products
- Contract drilling rigs
- Drilling services
- Drilling tools
- Drilling-with-casing (DwC™)
- Drilling-with-liner (DwL™) systems
- Inflatable packers
- Liner systems
- Secure Drilling™ services
- Solid expandable systems
- Tubular running services



Evaluation

An extensive conveyance systems portfolio, coupled with industry-qualified measurements for openhole and cased-hole wireline, slickline, logging-while-drilling (LWD), well-testing and geoscience services.

- Geomechanics services
- Integrated laboratory services
- Surface logging systems
- Testing & production services
- Wireline services



Completion

A comprehensive line of products for conventional completion in benign reservoir applications, as well as engineered and integrated completion systems for complex and challenging environments.

- Cased-hole completions
- Openhole completions
- Sand control



Production

Artificial lift, well optimization services and products, and intelligent completion systems that maximize reservoir recovery and optimize field production

- Artificial-lift systems
- Chemical services
- Pipeline & specialty services
- Pressure pumping services
- Production optimization



Intervention

Intervention systems that extend production or access and retrieve remaining or “stranded” oil and natural gas reserves.

- Casing exits
- Fishing services
- Multilaterals
- Thru-tubing services
- Well abandonment services

Weatherford Oil Tool Nederland B.V.
Schrijnwerkersweg 6
1786 PC Den Helder
Tel: +31 (0)223 635 386
Fax: +31 (0)223 634 302
Email: holland@eu.weatherford.com

The *change* will do you good™



Weatherford®

weatherford.com

INSPIRATIE

'Grote kansen voor export van Nederlandse expertise'

Nederland is een van de toonaangevende landen in de upstream olie- en gasindustrie en zal dat ook in de toekomst blijven, stelt George Galloway, directeur van GeoTechInvest en onder andere voorzitter van de Industry Day Drilling and Wells Cluster van de Nederlandse Olie en Gas Exploratie en Productie Associatie (NOGEPA). "Er liggen grote kansen om de Nederlandse expertise te exporteren naar 'nieuwe' landen."

EXPERT



'De olie- en gassector werkt er wereldwijd hard aan om haar imago verder te verbeteren'

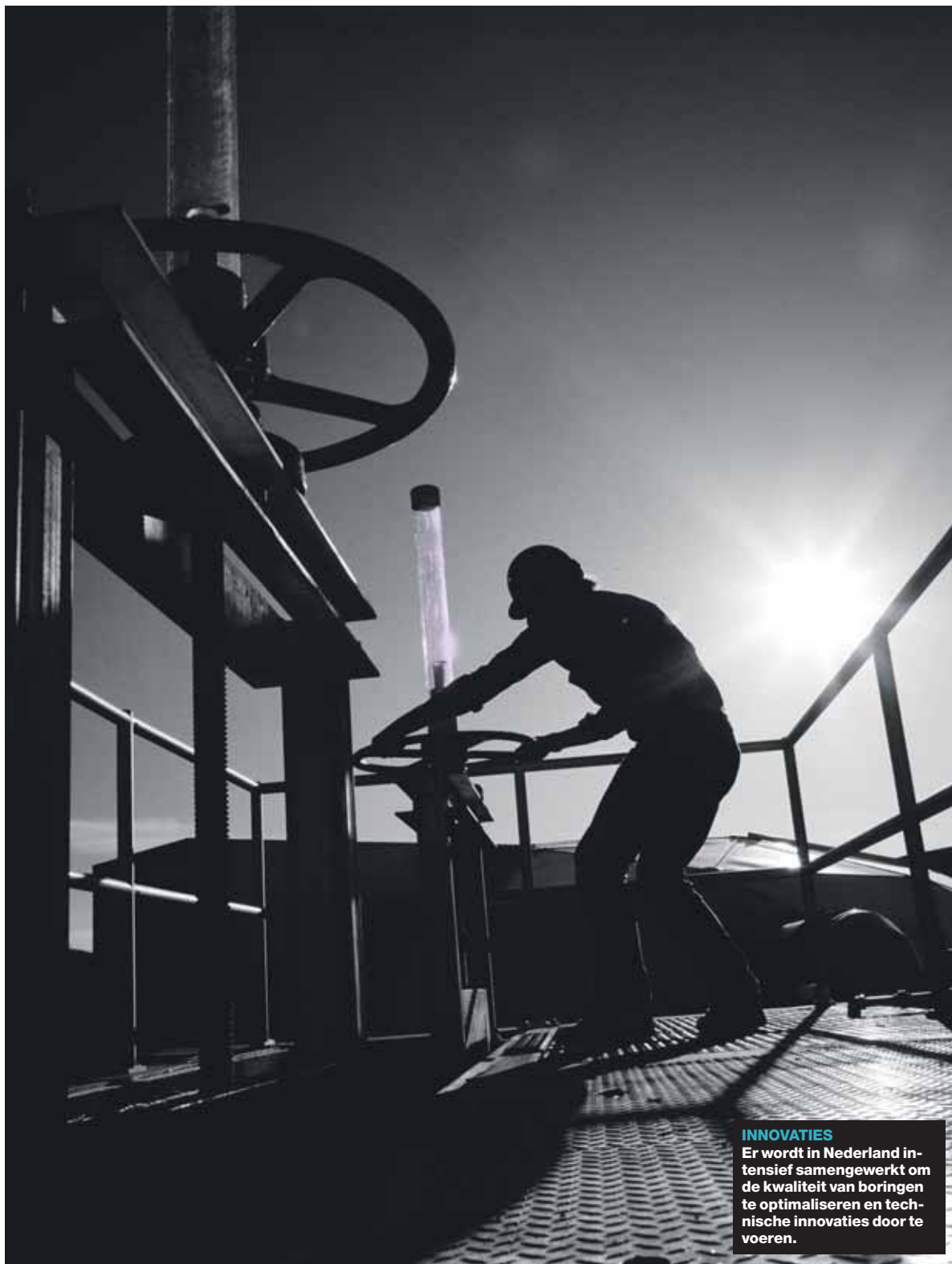
George Galloway
Directeur van GeoTechInvest

Samenwerking is een belangrijke, zo niet een van de belangrijkste sleutels tot succes, zegt Galloway. "De Nederlandse upstream olie- en gasindustrie is heel goed georganiseerd en werkt intensief samen om de kwaliteit van offshore boringen naar olie en gas te optimaliseren en om technische innovaties door te kunnen voeren. Het is een sterk dynamische sector met potentie om verder te groeien in economisch opzicht en op het terrein van kennis, expertise en werkgelegenheid."

Samenwerking

Die samenwerking is er op diverse vlakken, aldus Galloway. "Zestien olie- en gasmaatschappijen zijn vertegenwoordigd in NOGEPA, de organisatie die de olie en gas producerende maatschappijen in Nederland vertegenwoordigt. NOGEPA is een belangrijke partij in de regio. Het Nederlandse ministerie EL&I speelt een sleutelrol in dit verband. Ook de staatsonderneming Energie Beheer Nederland maakt deel uit van deze samenwerking. Alle relevante partijen binnen de olie- en gasindustrie vinden elkaar binnen dit platform."

Naast NOGEPA is er IRO, een belangenorganisatie van service companies, waarbinnen Galloway voorzitter is van de Well Services Group. IRO richt zich op zaken als arbeidsomstandigheden en veiligheid in de upstream olie- en gasindustrie.



INNOVATIES
Er wordt in Nederland intensief samengewerkt om de kwaliteit van boringen te optimaliseren en technische innovaties door te voeren.

Groot belang

De olie- en gasindustrie zal ook de komende decennia van groot belang blijven voor een land als Nederland, zegt Galloway. "Ze is uiterst belangrijk voor Nederland zelf, voor Europa en in mondiaal perspectief. Nederland kan zich meten met andere toonaangevende landen, het opereert in de internationale voorhoede."

De omgeving waarin olie- en gasbedrijven heden ten dage werken, noemt Galloway uitdagend. Hij refereert aan de BP-olieramp van vorig jaar, die de publieke opinie ten aanzien van olie- en gaswinning negatief heeft beïnvloed.

Galloway: "De olie- en gassector werkt er wereldwijd hard aan om haar imago verder te verbeteren. In Nederland wordt er zeer nauw samengewerkt door maatschappijen binnen NOGEPA en IRO. Veiligheid staat daar met stip op nummer één."

Uitdagingen

Er liggen nieuwe offshore-uitdagingen voor de komende jaren. Galloway: "Denk aan de winning van onconventioneel gas op zee. Maar denk ook aan de veelheid van kleinere olie- en gasvelden die benut zullen gaan worden. Het zijn met name de kleinere maatschappijen die daarmee aan de slag gaan. Deze velden vind je ook op land, maar met name op zee. Bij de exploratie van deze kleinere velden komen nieuwe technieken om de hoek kijken."

Innovatie

Innovatie in de upstream olie- en gasbusiness is uiterst belangrijk, zegt Galloway. "De belangrijkste vorderingen zijn gemaakt om velden te ontginnen die verder weg liggen van de platforms op zee. Er zijn nieuwe boortechnieken ontwikkeld, zoals het horizontale boren."

En er zijn toekomstige innovaties op boorgebied in de maak, zogenaamde smart technologies, waarbij elektronica de boventoon voert."

Exportlanden

Tienduizenden mensen zijn in de Nederlandse olie- en gasindustrie werkzaam. En daarmee is zij een hele belangrijke bron van werkgelegenheid, aldus Galloway. Hij zegt dat de Nederlandse olie en gas expertise de komende periode een nog belangrijker exportproduct zal worden. Galloway: "Er liggen kansen om deze expertise te verkopen aan 'nieuwe' landen als China en Brazilië. Ook daarin kunnen organisaties als IRO een belangrijke rol vervullen."

ALEXANDER HAJE
redactie@mediaplanet.com



VRAAG & ANTWOORD



René Peters
Manager op de afdeling energie bij onderzoeksinstituut TNO

Hoe zal de het energiegebruik zich de komende jaren ontwikkelen?

"Wereldwijd zal voorlopig sprake zijn van een stijgende energiebehoefte. Dit is onder andere te verklaren door de sterke stijging in energieverbruik van opkomende markten en de groei van de wereldbevolking. Dat betekent dat we naar verwachting een lange periode van energietransitie tegemoet gaan. Omdat we verwachten dat de klassieke energiebronnen nog een lange tijd een rol zullen spelen in de wereldwijde energievoorziening, richten we ons binnen TNO dan ook op het gehele scala aan energie. Zo doen we nog steeds onderzoek naar het veilig, duurzaam en efficiënt produceren van olie en gas, maar besteden we ook veel aandacht aan alle vormen van renewables. Daarbij is het belangrijk dat we proberen de kosten van duurzame energiebronnen omhoog te brengen zodat deze in de toekomst daadwerkelijk kunnen gaan concurreren met fossiele brandstoffen. Binnen een realistisch scenario is de verwachting dat de energiebehoefte tot 2050 nog voor een significant deel door conventionele bronnen zal worden ingevuld. Onze taak voor de komende jaren is dus tweeledig; enerzijds is het belangrijk dat er aandacht wordt besteed aan het efficiënter en veiliger maken van de olie- en gasproductie. Anderzijds kunnen de fossiele brandstoffen pas worden vervangen door duurzame bronnen, wanneer de kosten daarvoor laag genoeg zijn."

Hoe belangrijk is de offshore sector in Nederland voor de energie winning op zee?

"Historisch gezien is Nederland, zowel on- als offshore een energieland bij uitstek. Sinds het Groninger gasveld is ontwikkeld wordt er al 50 jaar lang ervaring opgebouwd. Omdat veel landen veel minder expertise hebben op dit gebied, wordt de Nederlandse kennis wereldwijd toegepast. Onze offshore sector is sterk in ontwerp, installatie en gebruik van complexe olie- en gas installaties op platforms en schepen. Op het gebied van technologische ontwikkelingen zijn we vooruitstrevend te noemen. Zo staan toekomstige olie- en gasinstallaties op de zeebodem en worden grondstoffen gewonnen vanuit diepwater. Daarnaast heeft de Nederlandse offshore sector de mogelijkheid om een sterke positie op te bouwen bij het installeren en onderhouden van offshore windparken."

ANNELIEN VAN DROOGE
redactie@mediaplanet.com

OP WEG NAAR EEN EFFICIËNTE, DUURZAME EN LEVERINGSZEKERE ENERGIEVOORZIENING



TNO innovation
for life

- Veilig, duurzaam en efficiënt produceren van olie & gas
- Ontwikkeling van renewables
- Ontwikkeling van Smart Energy Systems

TNO.NL/ENERGIE

Shaping the future.

We need energy to power our future and Wintershall is working hard to find and develop new oil and gas deposits all over the world. We have both state-of-the-art technology and strong partners at our disposal as well as unrivalled regional and technical expertise particularly in Europe, North Africa, South America, Russia and the Caspian Sea region. As the largest German-based producer of crude oil and natural gas, we are helping to secure the energy supply, both now and in the future.

www.wintershall.com



BASF Group

Visit our stand

**at Offshore Energy
11 + 12 October 2011**

Amsterdam RAI: Hal 8 | Stand 321



Falck

+31(0) 181 376 666 | www.falck.nl

Guiding you to a safer future

EL SALVADOR 2011 Emergency 70 employees	PANAMA 2011 Emergency 180 employees	ECUADOR 2011 Emergency 130 employees	COLOMBIA 2011 Emergency 1,250 employees	TRINIDAD & TOBAGO 2005 Training 50 employees	URUGUAY 2011 Emergency 1,200 employees	BRAZIL 2005 Emergency 920 employees	SPAIN 2007 Emergency 390 employees	NIGERIA 2009 Training 70 employees	ROMANIA 2008 Emergency 220 employees	THE UNITED ARAB EMIRATES 2009 Healthcare 70 employees	INDIA 2010 Healthcare 20 employees	THAILAND 2008 Training 20 employees	MALAYSIA 2004 Training 80 employees	SINGAPORE 2008 Training 20 employees	VIETNAM 2008 Training 20 employees
--	--	---	--	---	---	--	---	---	---	--	---	--	--	---	---



NIEUWS

TIP

2

ONDERHOUD EN
INSPECTIE: DE
SLEUTEL TOT
SUCCES

2



1

TRAINING VOOR VEILIGHEID
 1. Training van personeel van een productieplatform. Hier wordt een reddingssloep gelanceerd.
 2. Een kijkje in de reddingssloep. Het personeel zit goed vast, omdat de sloep met hoge snelheid in het water terecht komt.
 FOTO'S: FALCK NUTEC

‘Nederlandse offshore industrie heeft hoog veiligheidsniveau’

Robert Boudewijn is adviseur risk management in de offshore olie- en gasindustrie. Boudewijn: “Offshore booractiviteiten zijn omgeven door de allerstrengste veiligheidseisen. Nederland is in de wereld leidend op dat gebied.”

VOORBEELD

Boudewijn adviseert zowel offshore als onshore boorondernemingen. Deze bedrijven, die boringen verrichten, staan meestal los van de oliemaatschappijen en worden vaak voor jaren ingehuurd, zegt hij. “Daarbij staat de kwaliteit van de apparatuur, mensen en managementsystemen centraal. Samen met collega’s treed ik als onafhankelijke partij op en geef ik adviezen aan de olie- en gasindustrie hoe die kwaliteit verder verbeterd kan worden.”

Risicoinventarisaties

Een belangrijk deel van zijn werk is het maken van risicoinventarisaties.

Boudewijn: “Wat kun je tegen risico’s doen? We lichten bedrijven door en gaan na of alle noodzakelijke componenten in de managementsystemen aanwezig zijn. We verzorgen de advisering en consultancy richting bedrijven hoe de be-



‘De Nederlandse offshore industrie heeft zowel inhoudelijk als praktisch een uitstekende reputatie’

Robert Boudewijn
 Adviseur risk management bij Moduspec

drijfsvoering kan worden verbeterd. Daarnaast geven we ook trainingen aan onder anderen subsea engineers.”

Goed georganiseerd

De afgelopen tien jaar hebben zich op de Noordzee nauwelijks problemen voorgedaan op het gebied van veiligheid. De Europese regelgeving op veiligheidsgebied is zeer goed georganiseerd. In ons land zijn de veiligheidseisen uiterst streng. De Nederlandse offshore industrie is sterk gefocust op veiligheid. Het Staats-toezicht op de Mijnen (SodM, red.) ziet er van overheidswege op toe dat die eisen ook worden nageleefd.”

Hoog niveau

Er is veel aandacht voor de kwaliteit van boorapparatuur omdat die decennialang mee moet gaan. Ook het opleidingsniveau van de men-

sen is hoog, zegt Boudewijn. “Dat betekent dat de kwaliteit van de managementsystemen op zee aanzienlijk is.”

Na de BP-olieramp in het Macondo-veld van vorig jaar is er een verhoogde aandacht voor well control, constateert Boudewijn. Dat heeft erin geresulteerd dat SodM nog strenger toeziet op de veiligheid bij de offshore olie- en gaswinning. De controles zijn verder aangescherpt, zoals blijkt uit een inspectieproject dat SodM heeft uitgevoerd in de tweede helft van 2010, met als conclusie dat de oliemaatschappijen en boorondernemingen die in Nederland werken, hun well control installaties voor boorgaten en putten goed testen”

Op millimeterniveau

Boudewijn: “Wij inspecteren boorapparatuur tot op millimeter-

niveau. De betrouwbaarheid van die apparatuur is een voorspelling naar de toekomst. Naast inspecties kijken we op locatie hoe veiligheidsbewust men is en hoe sterk de veiligheidscultuur is verankerd in de processen. Dat controleren we in de vorm van audits. Daar aan liggen internationale normen en vaak ook wettelijke eisen ten grondslag.”

Extra laag

Boudewijn: “Oliemaatschappijen hanteren zelf al strenge veiligheidseisen, wij leggen daar als onafhankelijke derde feitelijk nog een extra laag bovenop. Je moet immers altijd rekening houden met een soort bedrijfsblindheid die kan ontstaan.”

De Nederlandse offshore industrie heeft zowel inhoudelijk als praktisch een uitstekende reputatie opgebouwd in de wereld, zegt Boudewijn. “Ze heeft die naam hoog te houden. En dat terwijl de Noordzee, waar ook de Britten en de Noren opereren, toch een complex gebied is om te werken.”



Cor van Miltenburg
 Business unit directeur Naval, Special Vessels & Offshore bij Imtech Marine

Uitdagingen in onderhoud

Onderhoud in de offshore is hoogst noodzakelijk, maar soms ronduit ingewikkeld. Door tijdsdruk bijvoorbeeld, of omdat het om moeilijk bereikbare locaties of exploitabele technische oplossingen gaat.

“We plegen op de Noordzee op jaarbasis zo’n 150.000 uur aan onderhoud”, vertelt Cor van Miltenburg. Hij is business unit directeur Naval, Special Vessels & Offshore bij Imtech Marine, een grote multidisciplinaire organisatie met onderhoud hoog in het vaandel. In de service maakt men een onderscheid tussen offshore met en zonder schroef. “Naast onze nieuwbouwactiviteiten betekent dit dat we het onderhoud verzorgen aan boord van schepen en op boor- en productieplatforms. Bij de eerste categorie kun je denken aan alles wat elektrisch is, maar ook bijvoorbeeld navigatie- en communicatiesystemen. Voor heel veel platforms verzorgen we het totale elektrische onderhoud. Omdat de objecten vaak moeten blijven produceren, worden de eenvoudigste werkzaamheden in offshore-onderhoud complex.”

Dat het productieproces meestal doorgang moet vinden, maakt het onderhoud regelmatig tot een uitdaging. “Het is werken onder spanning en daardoor alleen mogelijk wanneer je zeer hoge veiligheidseisen in acht neemt. Een simpel voorbeeld is dat er bij de werkzaamheden natuurlijk geen vonk mag ontstaan in de buurt van vrijkomend gas. Dus houden we van tevoren en ook tijdens de werkzaamheden continu de risico’s in het oog. Tijdsdruk is ook een belangrijke factor die voor uitdagingen zorgt. Het kost handenvol geld als een schip uren stil ligt en het neemt te veel tijd in beslag wanneer een Nederlandse technicus naar een schip in de VS moet. Het is dus nodig om over de hele wereld gekwalificeerde mensen te hebben.”

Groot onderhoud op platforms – waarbij het productieproces soms moet worden stilgelegd – wordt als gevolg van die tijdsdruk dan ook met militaire precisie gepland. “Een dergelijke actie vergt een intensieve voorbereiding. Niet alleen zijn we altijd actief met risicoanalyses, ook moeten alle materialen, gereedschappen en mensen op de juiste tijd aanwezig zijn. Dit vraagt veel van de logistieke kwaliteit en van het inzicht in de veiligheid.”

MARJOLEIN STRAATMAN
 redactie@mediaplanet.com

ALEXANDER HAJE
 redactie@mediaplanet.com

INFORMATIE

Offshore Energy
Conferentieprogramma

DINSDAG 11 OKTOBER

■ Global Energy Outlook Conference
09:00 - 12:30 uur

Onder leiding van econoom en RTL-Z beurscommentator Jacob Schoenmaker geven sprekers hun visie op huidige en toekomstige ontwikkelingen in de olie- en gasmarkt. Met bijdragen van o.a. Ruud Zoon, Managing Director GdF Suez, Coby van der Linde en Directeur Clingendael International Energy Programme.

■ Deepwater Gas Conference
13:30 - 17:30 uur

Rob Luijnenburg van Fugro doet de aftrap in deze conferentie over oplossingen om steeds dieper en verder weggelegen gasbronnen te ontwikkelen - van de business case voor drijvende platforms voor vloeibaar aardgas tot innovaties in steeds dieper liggende pijpleidingen. Sprekers zijn onder andere René van Vliet, voormalig Vice President Global LNG, Shell en Bas van den Beemt, TNO.

Topical sessions

■ Marine Spatial Planning on the North Sea
09:30 - 10:30 uur

De Noordzee is het toneel van een groeiend aantal activiteiten. Daarmee neemt de behoefte aan ruimtelijke ordening op zee steeds meer toe.

■ Offshore Wind Permitting
11:00 - 12:15 uur

Om een windpark op zee aan te leggen moeten ontwikkelaars en investeerders flink wat hordes nemen. Dirk Goldgrabe van Bard Offshore is één van de sprekers die vertelt welke.

■ Heavy Lift
13:00 - 14:00 uur

Voor de ontmanteling van platforms en constructie van windparken op zee worden nieuwe heavy lift vessels ontworpen. Met bijdragen van o.a. Rob Strijland, voormalig COO Dockwise.

WOENSDAG 12 OKTOBER

■ Upstream Innovation Conference
09:00 - 12:30 uur

Een nieuwe uitvinding kan leiden tot winstgevende productie uit een olie- of gasveld dat anders onontwikkeld of onuitgeput zou blijven. Onder voorzitterschap van Joep Athmer van Van Oord Offshore vertellen experts over hun nieuwe uitvindingen die hebben geleid tot nieuwe energiewinning. Met bijdragen van Gerard Schut, General Manager Chevron E&P Netherlands over de innovatieve ontwikkelingen van zogeheten 'shallow gas fields' in de Noordzee, Bart van de Leemput, Directeur van de Nederlandse Aardolie Maatschappij (NAM), Frank Slangen, Heerema en Jack Spaan, Jumbo.

Topical sessions

■ Wave & Tidal Energy
09:30 - 10:30 uur

Golf- en getijdenenergie vormen potentieel een onuitputtelijke bron van energie. Deze sessie toont de laatste stand van zaken. Met bijdragen van Ecofys, Bluewater Energy Services en het Amerikaanse Natural Currents Energy.

■ Deep Sea Mining
11:00 - 12:15 uur

De winning van diepgelegen mineralen is een relatief nieuw onderdeel binnen de offshore. Mijnbouwbedrijven hebben dan ook te maken met een reeks technische en juridische uitdagingen en financiële risico's. Met bijdragen van Cees van Rhee, Professor Dredging Engineering TU Delft en IHC Merwede/Oceanflore.

■ Unconventional Gas
13:00 - 14:00 uur

De winning van onconventioneel gas in de Verenigde Staten heeft een enorme impact op de mondiale gasmarkt. Deze sessie geeft antwoord op de vraag wat de mogelijkheden in Europa zijn.





VAN 10 NAAR 100 AMPELMANNEN WERELDWIJD; GA JIJ DE UITDAGING AAN?

Wij zoeken technisch tekenaars/constructeurs en service engineers. Kijk op WWW.AMPELMANN.NL voor de vacatures en stuur ons je CV.

Offshore Energy 2011

➔ **Een immer groeiende vraag naar energie** zorgt ervoor dat de olie- en gasindustrie in 2011 over de gehele keten stevig investeert in nieuwe ontwikkelingen. Het aantal inschrijvingen voor Offshore Energy, Exhibition & Conference (11 & 12 oktober 2011, Amsterdam RAI), is een goede afspiegeling van het vertrouwen binnen de sector. Het aantal exposanten is in 4 jaar verviervoudigd.

De 8.000 m2 beursvloer in de Amsterdam RAI is op dit moment bijna volledig uitverkocht. Dit jaar zullen wederom internationaal opererende bedrijven als Heerema Group, Fugro en Damen Shipyards Group expose-

ren. Ook nieuwe namen als SPIE, Van Oord Offshore, Dockwise, MTU, Heinen & Hopman Engineering, SAL Heavy Lift en Huisman hebben hun stand geboekt.

Groeiende investeringen gaan gepaard met nieuwe uitdagingen

De ontwikkelingen in de olie & gas industrie worden zowel gekenmerkt door belangrijke technische, operationele en organisatorische uitdagingen, als door uitdagingen wat betreft het milieu. De invloed van de Macondo ramp op het gebied van risicomanagement, toekomstige projecten in afgelegen en soms onveilige gebieden en de vraag naar een hoogopgeleide werkne-

mers zijn enkele actuele onderwerpen binnen de sector. Deze onderwerpen komen aan bod tijdens het uitgebreide conferentie programma van Offshore Energy; 50 sprekers zullen hun kennis delen met naar verwachting 500 conferentie deelnemers.

Meer informatie over Offshore Energy, de beurs, deelname, het conferentie programma en registratie is te vinden op www.offshore-energy-biz.

Deelnemerslijst

2connect-IT B.V.	315B	Dockwise	253	KNVTS	320B	Scheepswerf Visser	335
Abuco bv	338	Doedijns Hydraulics B.V.	237	Kongsberg Maritime Holland BV	323	Seacontractors	347
Acta Marine	322	Doornbos Equipment	225	LACO	226	Ship&Offshore / DVV Media Group GmbH	239
Adesso-Valve	317	Dräger	168	Lagendijk Equipment	155	Shipdock B.V.	255
Advise Risk Management	356	DRM ICT Solutions	333	Lashuis Haprotech	232	Shipdock Harlingen B.V.	255
Air Quality Improvement	137	Dutch Crane Engineering BV	267	Liebherr Werk Nenzing GmbH	150	Siemens Nederland NV	224
Ajax Chubb Varel	109	DylanGroup	212	Linde Gas Benelux B.V.	123	SKF Machine Support	144
Alphatron IT & AV Solutions	152	EGA Master S.A.	310	Lowland Marine & Offshore	340	SMST Designers & Constructors BV	132
Alphatron Marine BV	152	Elcometer NL	302	LSB Sky-Access	242	SOMA Exploitatie BV	216
Amasus Shipping BV	306	Electrabel Nederland	126	Lubbers Logistics Group	358	SPIE Nederland B.V.	133
Ampelmann Operations B.V.	148	Electromach bv.	215	Magion	122	SPX Hydraulics Technologies	341
Amsterdam Ymuiden Offshore Port	118	Emha Technisch Bureau	352	Maritime by Holland	C	SST Staalsnijtechniek BV	214
Art4Technical Systems BV	175	EMS Ship Supply / Seven Seas Shipchangers	261	Maritime by Holland Magazine	H	STAR Offshore B.V.	151
ASCO Holland (Logistics)	118	ENERPAC	339	Mates	229	Statendam Steel Plates	214
Atlantic Marine Services B.V.	365	Euro-rigging BV	208	Mennens Amsterdam BV	275	STC - SAIO B.V.	E
Atlas Copco Rental B.V.	273	Eurotronic BV	344	Mercon Steel Structures B.V.	139	STC B.V.	E
Atlas Services Group B.V.	207	Excelsum (Multinational Group)	312	Metagro	187	Stemar Engineering	346
AVEVA GmbH	324	Falcom Oil & Gas BV	336	Meteo Consult	368	Stemat B.V.	228
Bakker Sliedrecht Electro Industrie B.V.	A	Falck Nutech	321	MFE Machining & Construction B.V.	278	TD Industry	205
Balluff BV	251	FG International Holland BV	236	Milisspec International bv. - RS Clare & Co	259	Technip-EPG B.V.	138
Barge Master BV	258	Fircroft Engineering Services Ltd	104	MSA Nederland BV	209	Technor Benelux BV	308
Biardo Survival Suits B.V.	332	Flying Focus BV	146	MTU Friedrichshafen / Tognum AG	318	Thermex Ltd.	249
BigLift Shipping BV	140	Franklin Offshore Europe BV	359	Municipality of Den Helder	265	Thielco Staalindustrie BV	313
Blastrac BV	175	Fugro	240	Navingo BV	NAVINGO	Thrustmaster Europe B.V.	213
Blomsma Signs & Safety B.V.	156	GEA Westfalla Separator Nederland B.V.	245	Nironstaal B.V.	255	Tideland Signal Ltd.	364
Bluestream Offshore B.V.	135	GEMS Group	328	No Limit Ships B.V.	238	TMS	101
BOIS Equipment Rentals B.V.	164	Geo Plus B.V.	325	NOGEPa	203	TNO	201
BOW Terminal	360	Gunneman BV	342	Nortek B.V.	238	Tosec B.V.	330
Brandmarion	329	Hatenboer - Water	159	N-Sea	235	TQC BV	334
Breman Machinery BV	136	Heerema Group	247	OAC-Group	111	Traduco bv	372
Brevini Group	G	Heinen & Hopman Engineering BV	202	Observer Instruments	368	Transmark EDS	206
Broekman Project Services BV.	230	HGG Profiling Contractors	221	Oceanwide Offshore Services	355	Trimergo B.V.	353
Bukom Service B.V.	164	Hillebrand	142A	Offshore Holland	276	Tri-Uni Nederland BV	317
Bureau Veritas	252	HIMA Benelux B.V.	244	Offshore Industry/Yellow & Finch Publishers	110	Trustlube B.V.	143
C2 (Crane Inspection Services B.V./ 2 Go Access)	343	Holland Hydraulics B.V.	271	Offshore Visie/Uitgeverij Tridens	276	Twentsche Kabelfabriek	172
Cape	112	Holland Shipyards BV	361A	Offshore Wind	272	Twin Filter BV	117
Carrecon Pigouillet B.V.	233	Huisman Equipment BV	357	Oil Control Systems	307	Umoe Schat- Harding BV	326
Carrier to Carrier Telecom BV	219	Hycos	101	Oranjewerf Scheepsreparatie	335	Unisafe Marine Firefighting & Safety Equipment	168
CAT Pumps International NV	159	Hydac	254	Orga Offshore	254	United Offshore Services vof	149
Cavotec Nederland BV	204	Hydrasun Instrumentation B.V.	311	OxiFree Holland	314	USG Energy B.V.	246
CCA Offshore Containers	120	Hydratight	339	PAGEL - p/a Verwaard Handelsonderneming	129	Van Leusden BV	248
Cerotec Ceramic Bearings BV	331	Hydrauliq BV	269	Palfinger Systems Benelux BV	225	Van Oord	227
CEVA Showfreight	348	Hydraurent	357	Panolin	105	Van Woerkom, Nobels & Ten Veen	250
Chalmir Lighting	342	Hytorc Nederland BV	127	PMF Mechanical	125	VandeGrijp Buizen B.V.	260
Conbit Engineering	374	IFS Benelux BV	119	PowerFlex Fluid Handling Products BV	341	Venko Schilderbedrijven	142B
Concept Steels Ltd	363	Imotron Intl. B.V.	145	PWC	301	Verebus	B
Corrosion & Water Control	354	IMT B.V.	350	Radial SG	371	Versatec Energy BV	371
Croon Elektrotechniek BV	337	Imtech Marine	124	Radio Holland Netherlands	124	Veth Propulsion	361
Crowe Horwath	220	Imtech Marine & Offshore	124	RAE Benelux BV	277	Victor Lighting	344
CT Systems	218	iPS Powerful People	231	Ravestein Container Pontoon	162	Video Flood	158
Damen Shipyards	211	IRO	203	REBO Systems	182	Voith Turbo B.V.	222
Datawell BV	315A	ITC Management BV	210	Rentallaser International B.V.	352	Weidmuller Benelux B.V.	147
De Wolf Products B.V.	345	Iv- Oil & Gas	121	Resato International B.V.	274	Willem Pot B.V.	326
Deep BV, Hydrography & Geophysics	370	Johnson Controls Systems & Service BV	217	Roxtec	F	Workfox / Seafox TLQ	349
Delta Helium Test B.V.	154	Jotun	309	Royal Dirkzwager	124	Yokogawa Europe Solutions B.V.	327
Det Norske Veritas BV	256	Jumbo Offshore	234	S.M.S BV	365	Zeehaven Ymuiden NV	118
Dexter Explosafety Center B.V.	157	KCI B.V.	241	SAL	134	ZF Marine Krimpen bv.	163
DHTC BV.	265	Kenz Figeo BV	267	Sapa Profiles Benelux	116	Zollern Nederland B.V.	174
DISA Maritime BVBA	262	Keppel Verolme	266	Saudi Aramco	223	ZPMC Europe BV	118
Divisione Trading - C.S.C. SPA -	153	Kersten Europe B.V.	243	Scheepbouw Nederland	nog niet beschikbaar		

Insurance Brokers for the Oil&Gas and Renewable Energy industry



INTRAMAR insurances has been established in 1994 to advice contractors and suppliers all around Europe:

- Combined liability schemes, including Public, Products and Employers' liability. Instant policy for self employed (sub)contractors.
- All risks equipment insurance including all types of sub sea equipment, ROV's, etc. All in one cover whilst in use, transit, storage, etc. whether owned/hired/ leased.
- Construction All Risks (CAR) insurance on-/offshore.
- Hull and Machinery insurance and P&I coverage for owned/chartered vessels.
- Personnel insurance schemes: group accident, health, disablement cover, etc.
- Business travel Insurance, worldwide cover.
- International Risks, Independent Specialists - Lloyd's Correspondents.

INTRAMAR insurances
INTERNATIONAL RISKS - INDEPENDENT SPECIALISTS

Het Nieuwe Diep 34 A8
1781 AD Den Helder - The Netherlands
Telephone +31(0)223 612222
Fax +31(0)223 615522
info@intramar.nl
www.intramar.nl

OFFSHORE INSTALLATION SERVICES

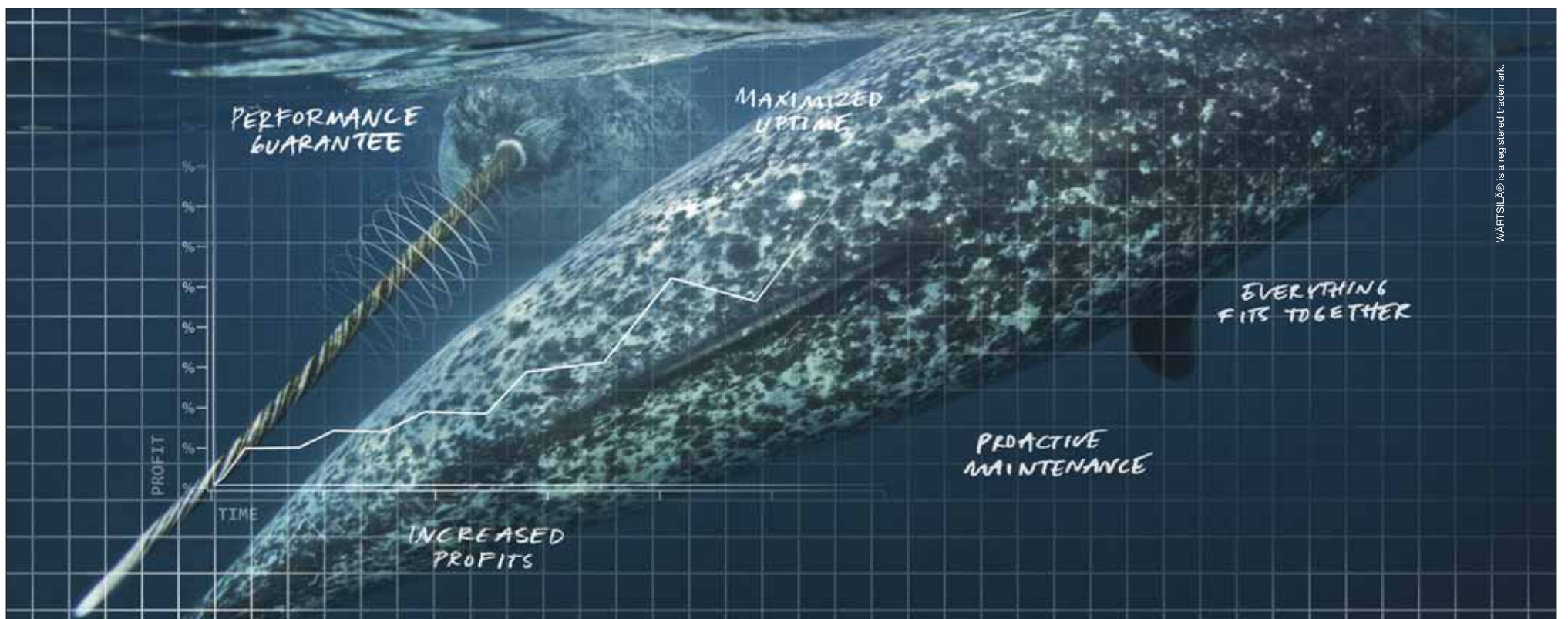


*Workfox,
at home in any
kind of energy!*



WORKFOX

info@workfox.com www.workfox.com



WÄRTSILÄ® is a registered trademark.

CONCENTRATE ON THE DRILLING. WE'LL TAKE CARE OF THE REST.

Whether you need a component, system integration or a total lifecycle solution, Wärtsilä is there for you. We are the best in the business at minimizing risk, downtime, delays, inefficiency and emissions. And maximizing profits and peace of mind. Learn more about environmentally and economically sound integrated solutions at wartsila.com.

ENERGY
ENVIRONMENT
ECONOMY

WARTSILA.COM


WÄRTSILÄ

NIEUWS

Keesjan Cordia
Managing director van
Seafox Contractors en
Workfox



Zwaar materiaal voor off-shore activiteiten.

Werken onder zeer extreme weersomstandigheden.

‘Volgend jaar nemen we het grootste zelfvarende werkplatform van Europa in gebruik: De Seafox 5’

Seafox Contractors verhuurt werkeilanden, accommodatieplatforms en mobiele living quarters aan grote olie- en gasmaatschappijen die olie en gas produceren op zee. Keesjan Cordia, managing director van Seafox Contractors en Workfox, die de operaties voor hun rekening nemen: “We werken nu vooral in het zuidelijke deel van de Noordzee waar de werkomstandigheden complex en extreem zijn.”

Het verrichten van onderhoudswerkzaamheden op volle zee vereist modern en robuust materiaal dat is opgewassen tegen alle weersomstandigheden, vertelt Cordia. “Onze verplaatsbare werkplatforms voldoen aan de meest extreme eisen om die werkzaamheden te kunnen doen. Ook onze procedures zijn volledig daarop afgestemd.” Hij zegt dat er op de Noordzee steeds meer kleine operators komen die voor Workfox een nieuwe doelgroep vormen. “Daarnaast werken we ook onder meer voor de bouwers van windmolenparken.”

Het bedrijf beschikt inmiddels over zeven jack-up rig's. Deze werkeilanden zijn uitgevoerd met kranen van 30 tot 50 ton. Een aantal platforms is uitgerust met een 100 of 300 tons pedestal offshore kraan. Met behulp van deze kranen worden well services activiteiten en installatie- en decommissioning werkzaamheden uitgevoerd.

Cordia: “Volgend jaar nemen we het grootste zelfvarende werkplatform van Europa in gebruik: De Seafox 5, een ontwerp van KeppelFels met operationele ondersteuning van Workfox.



Dit platform is naar de laatste stand der techniek ontworpen en voldoet aan alle huidige en toekomstige eisen die de wind-, olie- en gasindustrie stelt. De Seafox 5 is geschikt voor de diepere wateren van de Noordzee, kan onder zeer extreme weersomstandigheden opereren en

zich verplaatsen op eigen kracht Het eiland is geschikt voor alle typen werk, of het nu het leggen van fundaties betreft, het plaatsen van turbines, het aanleggen van olie- en gasinstallaties, hook-up, decommissioning of gewoon onderhoud.”

Michel Seij
Engineering manager bij
Dockwise



De ontwikkeling van het nieuwe unieke schip: Dockwise Vanguard.

‘Het is de bedoeling dat platformen in de toekomst als één geheel bij ons aan boord zullen worden vervoerd en aangeleverd op locatie’

Vanaf het begin is Michel Seij betrokken geweest bij de ontwikkeling van de Dockwise Vanguard. Daarbij werd de marktvraag als basis genomen voor het innovatieve ontwerp. “Het was de bedoeling dat het schip de stijgende vraag naar het transport van steeds grotere en zwaardere ladingen zou kunnen gaan invullen. Dat

komt omdat er in de offshore markt steeds vaker meerdere velden aaneengekoppeld worden op één drijvend productieplatform”, legt Seij uit. “Daarnaast zien we dat steeds meer platformen naar afgelegen gebieden, zoals Australië en Rusland, getransporteerd moeten worden. Daar zijn geen faciliteiten om het drijvende gedeelte en het topsegment bovenop elkaar te installeren. Het is daarom de bedoeling dat platformen in de toekomst als één geheel bij ons aan boord zul-



len worden vervoerd en aangeleverd op locatie.” Daarbij werd Dockwise Vanguard ontworpen om ook de FPSO-markt, voor transport en dry-dockingdoeleinden, te kunnen bedienen.

De Dockwise Vanguard zal conform verwachting in het vierde kwartaal van 2012 worden opgeleverd en is dan verreweg het grootste schip in de wereldwijde markt van halfafzinkbare zware lading schepen. Het heeft, dankzij haar unieke vorm, ook de mogelijkheid om extreem lange ladingen te vervoeren. “Dit innovatieve ontwerp valt vooral op door de aan de zijkant geplaatste accommodatie en de afwezigheid van een conventionele boeg, waardoor het dekoppervlak optimaal benut kan worden. Hierdoor biedt het schip veel meer flexibiliteit in de grootte en vorm van de lading dan andere transportschepen”, vertelt Seij. Bij de aandrijving is er vooral veel

aandacht besteed aan snelheid en reservevermogen. “Deze risicobeperking wordt bereikt door het plaatsen van extra motoren, die 30 procent aan extra vermogen kunnen leveren om onverwachte weersomstandigheden te kunnen omzeilen. Hierdoor wordt de kans op vertraging en de daaraan gekoppelde kosten en risico's substantieel verkleind.”

Arthur Boogaard
General manager Business sales bij Wärtsilä



Dan Veen
Sales Development Manager Noord Europa bij Wärtsilä

Innovaties voor duurzamere scheepsmotoren.

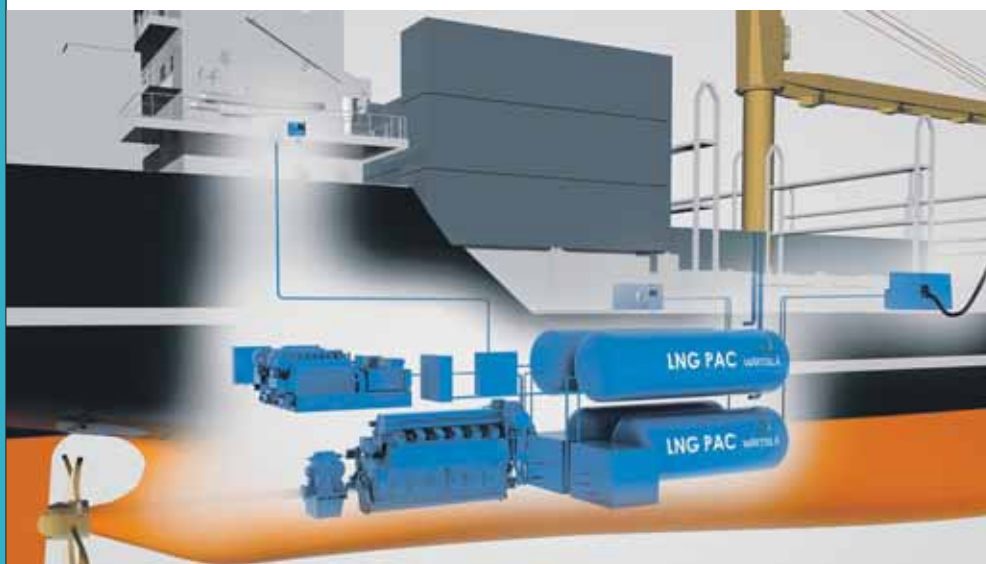
‘Er is nu een scheepsmotor ontwikkeld die op aardgas kan varen, waarbij de emissies aanzienlijk lager liggen’

Tot op heden is de meest gebruikte brandstof voor schepen diesel; bijna alle schepen in de offshore sector varen op deze zware stookolie. De emissies die dat tot gevolg heeft, zijn zeer belastend voor het milieu. Binnen enkele jaren zal er dan ook regelgeving in werking worden gesteld, waardoor schepen minder schadelijke uitlaatgassen mogen uitstoten. Daarom is er nu een scheepsmotor ontwikkeld die op aard-

gas kan varen, waarbij de emissies aanzienlijk lager liggen. Om aardgas te kunnen gebruiken als brandstof voor schepen wordt het gekoeld tot -162 graden Celsius, zodat het vloeibaar wordt. De brandstof heet dan LNG: Liquefied Natural Gas. “Naast het feit dat LNG goedkoper is dan de meest gebruikte diesel, wordt er zowel vanuit de maatschappij als vanuit de markt om een milieubewuste houding gevraagd. Varen

op LNG draagt dus bij aan het groene imago”, vertelt Veen over de voordelen van de brandstof. Om op LNG te kunnen varen moet er, wat betreft motoren, een aanzienlijke investering worden gemaakt aan boord. “Vervolgens vraagt een LNG motor echter om minder onderhoud omdat er dankzij de schone brandstof minder slijtage voorkomt”, aldus Boogaard. De investering kan dus op verschillende niveaus worden terugverdiend: Het goedkopere LNG, het verbeteren van het groene imago en het verminderen van het onderhoud aan de motor.

Naar verwachting kan het nog wel een jaar of tien gaan duren voordat LNG breed wordt geaccepteerd als brandstof voor schepen. Een nog niet opgelost probleem is bijvoorbeeld het aanleveren van het gas. “Er moeten nog vulstations gebouwd worden. Maar investeerders zijn terughoudend omdat ze zekerheid willen dat LNG zal aanslaan”, legt Veen uit. “Daarnaast moet de infrastructuur verder worden ontwikkeld. Die loopt eigenlijk achter op de technologie en de beschikbaarheid van het gas”, vertelt Boogaard. Tot die tijd kunnen scheepseigenaren gebruik maken van ‘dual fuel’ motoren. “Hiermee kan zowel op LNG als op diesel worden gevaren. Afhankelijk van de beschikbaarheid en de prijs kan je dan zelf kiezen waar je op vaart.”



NIEUWS

We zijn slim als het moeilijk wordt

■ **Vraag:** Wat is er zo bijzonder aan werken in de offshore?

■ **Antwoord:** Het is uitdagend -want vaak ingewikkeld-, afwisselend en dynamisch.

UIT DE PRAKTIJK



Eric Schiphorst
Partner-consultant
bij Middle Point

De offshore industrie is onmisbaar bij het mondiale energievraagstuk. Enerzijds bij het winnen van gas en olie, maar ook voor nieuwe energievormen. Nederland blinkt vooral uit in de conceptuele en de basic engineering, weet Eric Schiphorst. Hij werft en selecteert personeel voor de offshore en scheepsbouw. Beroepshalve heeft hij veel te maken met hbo- en academisch geschoolden die al in de offshore werkzaam zijn. "Het begrip is zeer breed. Vaak staat offshore synoniem voor de grote oliemaatschappijen maar het gaat natuurlijk veel verder dan dat. Ingewikkelde vraagstukken soms, die ingenieuze oplossingen vereisen. Daarin kan ons land vaak voorzien."

We zijn, zoals hij het dan ook noemt, een topland als het moeilijk wordt. "Voor de kust van Brazilië is op grote diepte olie gevonden. Nederlanders beschikken over de technologie -middels drijvende platformen- en leveren die om bij de olie te komen. Naast die kwaliteit van engineering zie je ook dat ons land enorm groot is in baggerwerkzaamheden. Waar ook maar havens worden gebouwd of land wordt gewonnen, kom je Nederlanders tegen. Ze zijn samen



WERKEN IN DE OFFSHORE. Niet alleen in Nederland zelf, maar ook in het buitenland, wordt gezocht naar het beste personeel. Zo kunnen we onze topositie behouden.

FOTO: AMPELMANN

met de Belgen leidend en nemen zo'n 60 procent van de wereldmarkt voor hun rekening. Eveneens ijersterk is ons land in de lastige transporten en bergingen. Bedenk alleen al de uitgebreide berekeningen die moeten worden gemaakt voor de krachten die met een groot transport gepaard gaan. Daar zijn we goed in."

Gevaar

Toch ziet Schiphorst ook een bedreiging. Hoewel Nederland reeds lange tijd een belangrijke plaats inneemt in de offshore, is er tegelijkertijd te weinig instroom van gekwalificeerd personeel om die positie te behouden. "Het hele proces voeren we hier meestal al niet meer uit. Vaak zie je dat het 'echte' bouwen gebeurt in bijvoorbeeld China of Singapore. We onderscheiden ons in projectmanage-

ment en de conceptuele en basic engineering en het is niet onwaarschijnlijk dat men zich straks ook voor die werkzaamheden tot het buitenland wendt. Daarom zoek ik niet alleen hier, maar ook in het buitenland naar hoog gekwalificeerd personeel. Door de beste mensen te halen kunnen onze bedrijven hun topositie behouden."

Los van het economische aspect, ziet Eric Schiphorst de offshore als één van de laatste sectoren waarin daadwerkelijk iets wordt gemaakt. "Omdat we grotendeels een dienstenland zijn, zou ik het zonde vinden als we de offshore niet draaiende kunnen houden. Er zijn al weinig takken waarin we voorop lopen."

De offshore moet in de toekomst dus mensen blijven trekken. Wat maakt de industrie aantrekkelijk? De

afwisseling, denkt Schiphorst. "De uitdaging zit 'm in zich opstapelen van de ingewikkelde vraagstukken die om een oplossing vragen. Offshore is groot, exotisch met bijzondere omstandigheden en heel internationaal. Bovendien is de dynamiek van de projecten ongekend. In veel andere takken ben je een hele tijd verder eer datgene wat je hebt bedacht ook wordt uitgevoerd. In de offshore ga je veel sneller door de concept- en engineeringfasen heen. Het heeft ook een grote impact."

Innovaties

Nederland kan daarnaast een leidende rol spelen als het aankomt op innovatieve technologieën voor het winnen van energie. Voorbeeld is liquified natural gas (LNG). "Het vloeibaar maken van gas uit offshorevelden is sterk in ontwikkeling. Daarmee wordt het veilig en rendabel vervoerbaar. Naast de inzet van onze vernieuwende aanpak en expertise is dit van belang vanwege het opraken van de gasbel in Slochteren. Met LNG kan deze weer worden gevuld. Zodoende kan Nederland een strategische gasleverancier in Europa blijven. Daarnaast gebeuren er interessante dingen op het gebied van alternatieve energie. Zo is een aantal Nederlandse organisaties actief met de energieopwekking door getijdestroom. Eveneens aantrekkelijk is het opwekken van energie door de botsing van zoet met zout water. Hoewel veel nog in de kinderschoenen staat, moet de Nederlandse offshore industrie dus oplossingen blijven zoeken voor complexe vraagstukken."

MARJOLEIN STRAATMAN
redactie@mediaplanet.com

Werken in de offshore

Yannick Jan (34) is senior engineer en nu werkzaam voor Ulstein Sea of Solutions. Voorheen ontwierp hij in Frankrijk -waar hij vandaan komt- systemen voor geavanceerde marineschepen.

Yannick had eerder kennisgemaakt met Nederland toen hij hier werkzaam was voor een Frans bedrijf. "Ik werk nu zo'n vijf maanden in deze functie en ben onder meer verantwoordelijk voor het ontwerp van verschillende systemen voor de scheepsbouw. Denk bijvoorbeeld aan brand-, brandstof-, en ballastsystemen", vertelt de Fransman enthousiast.

Dynamisch

Hij vindt de offshore een zeer interessant werkteerrein. "Olie en gas zijn dynamische werkvelden die dankzij het energieke vaak boeiende projecten met zich meebrengen. Ik houd enorm van werk dat samenhangt met het maritieme. Ook privé heb ik een passie voor de zee, zo ben ik bijvoorbeeld dol op windsurfen. Het is mooi om die passie ook tijdens mijn werk kwijt te kunnen."

Leren

Yannick merkt wel verschillen met de offshore hier en die in zijn vaderland. "De reden dat ik heb gekozen voor een baan in de Nederlandse offshore, is het hoge niveau van de projecten hier. In Frankrijk is de markt heel anders en zijn er minder gespecialiseerde bedrijven. Nederlanders zijn erg gefocust op innovatie en daarom is het ook zo interessant om hier te werken. De offshore is complex en boeiend en ik wil er graag nog heel veel van leren."

MARJOLEIN STRAATMAN
redactie@mediaplanet.com



YOUR RELIABLE PARTNER IN SHIP, RIG & CREW MANAGEMENT

Founded in 1993, Lowland International NV is an international shipping company. We provide services for parties in the shipping and offshore industry involved in third-party technical ship management and ship operation. Lowland International NV operates on behalf of the ship and offshore owners and maintains a large pool of seafarers from 20 different countries.

In several countries, Lowland International supports schools that are specialized in the education of Marine Officers.

We serve a specific market for exacting clients. From our offices across 20 countries, we work to fulfil owners' high expectations globally. With the regulations of the MLC coming into force in 2012, Lowland International NV is ready to provide the shipping and offshore industry with high quality services.

**To contact us,
please visit our website:**
www.lowland.com

Lowland International NV

Lireweg 14
2153 PH Nieuw-Vennep
The Netherlands

T +31 (0)88 557 01 01
F +31 (0)88 557 01 50
E info@lowland.com



DESKUNDIG ADVIES

Het bestaan van software is relatief heel pril. Maar in de meeste industrieën is de afwezigheid ervan inmiddels ondenkbaar. Ook in de offshore worden alle processen –van tekentafel tot olieboring- ondersteund door software-applicaties en programma's. Chris Thomassen, business consultant in de offshore industrie, vertelt.

Software, de onmisbare factor

Het begrip offshore is breed. En de software die in deze industrietaak wordt gebruikt misschien nog wel breder. Er zijn immers heel wat partijen in de supply chain die middels diverse applicaties en programma's hun werk kunnen doen. "Een oliemaatschappij alleen al bijvoorbeeld, heeft een enorme infrastructuur nodig om zijn activiteiten uit te kunnen voeren. Om alle bedrijfsprocessen te laten plaatsvinden is software compleet onmisbaar. Denk bijvoorbeeld aan engineering, maar ook aan welke producten er vereist zijn, de installatie en het in bedrijf stellen van het product. Allemaal zaken die niet lopen zonder bepaalde programma's en applicaties", zegt Chris Thomassen.

Uitgebreid

Thomassen vergelijkt de processen in de offshore soms met de bouw van een huis. Ook daarvoor zijn immers tekeningen, materialen en fundering een vereiste. "Vanuit het ontwerp ontstaat vanzelf de vraag naar producten, en al die stappen en werkzaamheden vereisen een softwarematige ondersteuning. Denk aan inkooporders en de hoeveelheid artikelen die besteld moeten worden, de administratieve kant zagezegd. Ook bestaan er heel specifieke softwarematige tekenpakketten met

mogelijkheden om direct berekeningen door en in te voeren. Denk eveneens aan het maken van plannen en de logistiek binnen projecten met behulp van softwareprogramma's. Is er een activiteit in de keten vertraagd? Met één druk op de knop voer je de wijziging in, worden alle andere processen hierop aangepast en krijgt de projectmanager een signaal. Er zijn duizenden activiteiten voor één project in de offshore. Laat staan hoe uitgebreid en breed de software ervoor moet zijn."

Aangezien veiligheid in de offshore misschien wel één van de belangrijkste factoren is, is de software die hierin faciliteert dat ook. Zo moeten bijvoorbeeld alle incidenten worden geregistreerd en zijn er periodieke keuringen die eveneens worden ingevoerd. Ook daar komt dus de nodige functionaliteit om de hoek kijken.

Nodeloos om te zeggen dus dat software onmisbaar is, al hebben we het ooit zonder gesteld. Een onderneming kan niet meer zonder. Thomassen: "Een goede software oplossing zorgt ervoor dat je een project op de juiste manier kunt managen. Het geeft inzicht in hoe je ervoor staat, wat er moet gebeuren, in de kosten, risico's, vertragingen, en in hoeveel er is besteed. In de offshore is vertraging dodelijk; het kan miljoenen kosten als het proces een dag stil ligt en ook hierin speelt de ondersteuning door softwareprogramma's een cruciale rol. Daarnaast probe-

'Een goede software oplossing zorgt ervoor dat je een project op de juiste manier kunt managen'



Chris Thomassen
Business consultant in de offshore industrie

ren bedrijven de overhead zo veel mogelijk te beperken, waarbij software natuurlijk een goed hulpmiddel is. Het is net als met de automatisering op zich; het heeft alle processen een stuk efficiënter gemaakt."

Uitdagingen

Niettemin weet Thomassen ook wel enkele uitdagingen op te leveren waar softwareleveranciers en gebruikers zoal voor (komen te) staan. Een zogeheten supply chain bestaat uit enorm veel schakels en de grootste bottleneck is volgens hem de uitwisseling van informatie tussen de partijen. "Er zijn voor veel producten geen standaardbenamingen, bijvoorbeeld. Dat zorgt voor ruis in de communicatie, wat je mede door software eventueel zou kunnen verhelpen. Een andere ontwikkeling is dat grote maatschappijen de risico's meer leggen bij de hoofdaannemers. Daardoor hebben zij software nodig die hen faciliteert in het voeren van risicomanagement, om maar een voorbeeld te noemen. Bovendien zijn applicaties alleen maar complexer geworden. Doordat ze steeds meer functionaliteit hebben gekregen wordt de werking voor de gebruiker tegelijkertijd moeilijker te doorgronden. De grote uitdaging voor ontwerpers is dus om zowel rekening te houden met de complexe bedrijfsprocessen die de software moet aankunnen, als met het gebruiksgemak voor de gebruiker."



VEREISTEN VOOR EEN SOFTWARESISTEEM

- Een goed systeem bevat de vereiste functionaliteit in applicaties die helpt om complexe contracten te beheersen. Een goed voorbeeld is het tenderproces. Het is belangrijk dat de software dergelijke processen goed in kaart brengt.
- Het projectplan dient de centrale motor van de bedrijfsvoering te zijn. Vanuit dat plan worden namelijk alle processen aangestuurd. Een softwaresysteem moet dit kunnen faciliteren.
- Heel belangrijk is de aanwezigheid van risicomanagement. Een goed softwaresysteem faciliteert de processen rond te nemen acties bij onverwachte incidenten.
- Engineering en design support. Een systeem moet onder meer het hele proces van multidisciplinaire engineering en dus het ontwerpproces van a tot z- kunnen volgen.
- Daarnaast moet software de gebruiker inzicht geven in de voorraadstatus en wat er is verricht op externe locaties.
- Ten slotte dient een goed softwarepakket een dynamische connectie mogelijk te kunnen maken tussen het verloop van projecten en de boekhouding. Alle relevante activiteiten moeten direct geregistreerd kunnen worden in het grootboek.



MANAGING PROJECTS WITHIN AGILE ERP.

BEEN THERE, DONE THAT.

When managing projects, one requirement becomes apparent – the ability to integrate project management with ERP software. That's why we have tightly integrated project management functionality with the rest of IFS Applications, creating a powerful project based solution. A solution that not just enables better, more efficient business. But also allows your projects to be as agile as your thinking.

IFS—FOR AGILE BUSINESS
www.IFSWORLD.com

The solution is often highly technical but the choice is easy.

Working at Lloyd's Register

- challenging intellectual opportunities and environments
- interaction in many ways at high level with international operating clients
- responsibility and ownership
- your talents and ambitions will be supported in line with our business objectives
- individual developments and results are central:
 - focus on knowledge management
 - various and challenging assignments
 - individual career planning and development
 - training and coaching

For more information

T +31 10 2018441

E recruitment@lr.org

Or visit our website www.lr.org/nl/careers



Lloyd's Register is a trading name of the Lloyd's Register Group of entities.
Services are provided by members of the Lloyd's Register Group. For further details, please see our website www.lr.org/entities.

**Lloyd's
Register**

LIFE MATTERS