

MEDIA PLANET | MARITIM LIVSSTIL



Motor eller sejl - lyst og temperament

Forskellen er stor, men nogen vælger at tage springet fra den ene type til den anden. Vi har talt med to, der har prøvet begge dele.

LÆS MERE PÅ SIDE 4

Dybe V-skrog til nordiske farvande

Dybe V-skrog er det eneste rigtige til nordiske farvande. Nordiske kvalitetsmærker som Windy, Nimbus og Targa er alle inspireret af "Havets B&O" - den legendariske danske Coronet 21 Daycruiser fra 1965.

LÆS MERE PÅ SIDE 8

4 fede steder at sejle hen i Danmark

Danske farvande bugner med gode steder at sejle hen, men hvilket af dem skal man sætte kurs mod i år? Her er fire gode bud fra Danmarks Tursejlerforening.

LÆS MERE FRA SIDE 10

Fart som en racerbil

De nye jet-både er i samme kategori som speedbåde og kan accelerere som de hurtigste og dyreste biler. Alligevel er de med plads til to til fire passagerer også velegnet til en familietur på vandet.

LÆS MERE PÅ SIDE 11

🚤 BÅDE I BELLA 08 - LÆS MERE PÅ SIDE 5

▼ Annonce

Annonce ▼

besøg også
www.Scanboat.com
 når der skal handles båd

OL kommentar fra Jesper Bank

Vi skriver 2008. Det betyder skudår med 29 dage i februar og for en del af sejlerdanmark og dansk eliteidræt betyder det at fire års arbejde skal bedømmes ved den ultimative eksamen: De Olympiske Lege.

På egen krop har jeg mærket hvor ufattelig meget OL har ændret sig siden Coubertin sagde ordene: Det gælder ikke om at vinde, men om at deltage. På egen krop mærkede jeg den enorme glæde det var at realisere drømmen jeg knapt havde turdet tale om, nemlig at kvalificere sig til OL. At gå indmarch, at bo i den Olympiske by med blandt andet Carl Lewis, at repræsentere Danmark ved verdens største sportsbegivenhed. Glæden og forventningerne om at deltage var enorm.

Resultatmæssigt blev det til en plads i den bedste del af feltet, men langt fra medaljerne. I løbet af konkurrencen blev virkeligheden klarere og klarere for mig. Virkeligheden som jeg så den og ser den:

Deltagelse i OL handler udelukkende om at forvalte sit medaljepotentiale på den smarteste og bedste måde. Deltagelse ved lige netop OL er en barsk omgang, hvis man er forkert forberedt og ender uden chance for et topresultat.

Dansk sejlsport har altid leveret deltagere til OL-truppen, som kunne leve op til den moderne devise:

"Det handler ikke om at deltage, men om at kæmpe om medaljer" og det ser ud til, at 2008 bliver endnu et OL, hvor sejlsport stiller med medaljekandidater. Jonas Høegh Christensen har de seneste år vundet både guld og bronze ved VM i den Olympiske klasse Finn-jollen. På den overbevisende baggrund har konkurrenterne på den ene side og vi andre som begejstrede fans på den anden side vænnet os til, at Jonas hører til præcis der hvor det sker: I kampen om medaljerne.

Har vi flere deltagere, som har medaljechancer i sejlsport ved det kommende OL? Vi har jo nogle, som meget tidligt kvalificerede nationen til OL-deltagelse, eksempelvis Laser, Windsurferen og 49eren. Det gav tidligt en indikation af, at her var muligheder, her var potentialer.

Når OL nærmer sig, sker der ofte uventede ting med disse potentialer. I forsøget på at finde den magiske brøkdæl, som gør forskellen, forfalder

mange aktive og trænere i fællesskab til programmer, der er så komplekse og omfattende, at sejlere risikerer at blive mere forvirret og måske desillusioneret end fokuseret, fordi tiden ikke rækker til en evaluering af resultaterne. (Her taler jeg selvfølgelig udelukkende om ting, jeg har observeret hos udenlandske teams, det er soleklart)

Hermed er jeg faktisk ved at besvare spørgsmålet, om vi har flere med medaljechance:

Ja, det tror jeg faktisk vi har. Hver gang jeg har deltaget i OL, har indtil flere besætninger sejlet markant under deres vanlige niveau. Kan vores sejlere ved dette OL "bare sejle op til deres normale topniveau", så er chancerne for medaljer allerede væsentligt forbedret. Lyder det nemt? Det er det ikke. Ikke desto mindre er det en af få udfordringer op til OL. Altså: "Bare gør som du plejer, når du er god."

En anden udfordring, jeg vil nævne her, er evnen til at identificere og væsentligt forbedre sig på et eller højst et par områder i tiden frem mod OL. Det lyder også banalt, men for en OL-deltager er der ikke åbenlyse mangler at tage fat i. Derfor kommer evnen til at gøre netop dette til at gøre forskellen på en "lige-ved-oplevelse" og en "SÅDAN-oplevelse"

Vi har besætninger ved sommerens OL, der har chancen for at kæmpe om medaljerne. For dem gælder, at tiden skal bruges med største omtanke.



INDHOLD

Motor eller sejl?	side 4
Både i Bella 08	side 5
Kom godt fra start med din båd	side 6
Lær at begå dig på havet	side 7
Dybe V-skrog til de nordiske farvande	side 8
Fire fede steder at sejle hen i Danmark	side 10
Som en Lamborghini på vandet	side 11
Den kontante del af båddrømmen	side 11
Byttede kræften med en ny sejlbåd	side 12
Nye behov - nye løsninger	side 13
Sejlads for de søvante	side 14
Min er større end din	side 15
Effektivitet med sejl eller motor	side 15

Denne temaavis er udarbejdet i samarbejde med

BÅDE I BELLA

BELLA CENTER 23.02 - 02.03 2008

MEDIA PLANET

MED DAGSAVISENS RÆKKEVIDDE OG FAGBLADETS FOKUS

www.mediaplanet.com

Projektleder Martin Kristensen

Kontakt martin.kristensen@mediaplanet.com

Mediaplanet er Europas førende mediehus inden for produktion, distribution og udvikling af emneorienteret information via print, online og broadcasting.

For information om temaaviser i dagspressen kontakt: Jimmi Femö, Mediaplanet ApS 33 18 68 40, www.mediaplanet.com

Stockholm • Oslo • København • Helsinki • London • Zürich • Madrid • Amsterdam • Berlin • Milano • Tallinn • Dublin • Bruxelles • New York

MARITIM LIVSSTIL - EN TITEL FRA MEDIAPLANET APS

Projektleder: Martin Kristensen, Mediaplanet ApS 33 18 68 47

Produktionsleder: Frida Seiersen, Mediaplanet ApS 33 18 81 21

Forretningsudvikler: Mark Korsmann, Mediaplanet ApS 33 18 68 48

Tekster: InPublic

Layout og repro: Jane Erving Lund, Favrskov-gruppen A/S 86 96 17 66

Distribueres med Berlingske Tidende februar 2008.

Hele denne temaavis er en annonce fra Mediaplanet.

Emirates TEAM NEW ZEALAND OFFICIAL WATCH

OMEGA

ONE NATION, ONE PASSION, ONE WATCH.

OMEGA
www.omegawatches.com

Nærmeste forhandler oplyses på 88 13 60 40

V70



SKAL VI SES?

LIFE IS BETTER LIVED TOGETHER

VOLVO V70 FRA KR. 474.600,-



Det er dem, vi kender og omgås – de menneskelige relationer – som fortæller, hvem vi er, og hvor vi kommer fra. I den nye **VOLVO V70** er der rigelig plads til det hele, og foruden fremragende køreegenskaber og imponerende rummelighed, fås den nu også med et endnu større udvalg af kraftfulde og miljørigtige motorer – bl.a. en effektiv 2-liters diesel med 136 hk. Læs mere på www.volvocars.dk

Volvo. for life



Volvo V70 motorprogram spænder fra 136-285 hk. Ved blandet kørsel er brændstofforbruget fra 8,8-16,9 km/l og CO₂ udslippet fra 157-270 g/km. Bilen er vist med ekstraudstyr. Prisen er ekskl. leveringsomkostninger.

Motor eller sejl?

Der er stor forskel på, om der sidder sejl eller motor på båden, og det kan være svært at vælge. Også for garvede sejlere, som skal have udskiftet den gamle skude. Men nogle tager springet fra den ene type til den anden.

AF JACOB FRIIS, INPUBLIC

Jens Brøgger har dyrket kapsejlads i mere end 15 år, og han elsker at have vind i sejlene. Alligevel er det en benzindrevet Finnmaster 53 BR med 100 hestkræfter, der ligger ved kajpladsen i Vedbæk.

Og der gik da også en del tanker gennem hovedet på Jens Brøgger, da han for godt et par år siden blev tilbudt kajpladsen, hvor der sådan set godt kunne klemmes en lille sejlbåd ind.

"Jeg har jo fået en del kommentarer fra vennerne, der spørger mig, hvad i alverden jeg skal med en motorbåd. Der er jo helt klart noget klasseforskel i forhold til, om man sejler med motor eller sejl. Men det ene udelukker jo ikke det andet, siger Jens Brøgger, som stadig hopper i tremandskapsejleren, når det er det, der trækker. At hans egen båd er motordrevet, har han ikke fortrudt.

Motorbåden giver frihed

"Jeg må jo indrømme, at det har været en stor fornøjelse. Det er en kæmpe frihed bare at kunne sætte sig ned, dreje på en nøgle, og så være af sted", fortæller han.

Et andet frihedsaspekt er, at man heller ikke er afhængig af andre mennesker for at komme ud at sejle, siger Jens Brøgger, som også mener, at motorbåden er et godt valg, hvis ikke man har så meget tid eller mangler erfaring.

"Hvis du skal have en ordentlig sejlbåd, skal du op omkring 33 fod, og har du ikke det store maritime kendskab, så er det nok lidt i overkanten. En motorbåd er lige til at sejle og giver nogle helt andre muligheder", siger han og indrømmer, at han nok også tilhører en generation, der har gået og overvejjet, om han skulle have en motorcykel eller en sportsvogn.

"For at sige det ligeud, så er der jo en drengerøv i de fleste mænd, og selv om jeg er 46 år, er det da fedt at kunne fyre den af med 40



knob ind til Københavns Havn, når der er fladt vand. Den dimension er ikke til at komme udenom, og så er der endda ikke nogen fartgrænser på vandet", siger Jens Brøgger, som i øvrigt ikke føler sig ruineret af brændstofudgifterne til sin påhængsmotor med fire cylindre.

"Hvis jeg er ude en hel dag og hygge mig, så bruger jeg vel omkring 300 kroner i brændstof, siger han.

Ville savne sejl

Men han erkender, at han nok altid vil være nødt til at sejle lidt i sejlbåd.

"Hvis ikke jeg havde muligheden for at komme ud at sejle uden motor, ville jeg nok savne konkur-

renceelementet og den måde sejlbåden skærer gennem bølgerne på, når der er lidt høj sø. Her hugger en motorbåd sig vej, og så er det ikke særlig behageligt at være ombord. Det kan dog undgås ved at sætte farten ned til otte knob, hvilket i øvrigt svarer til maksimumhastigheden for en sejlbåd", griner Jens Brøgger.

Fra motor til sejl

Mugge Harck Weje Lauridsen havde haft flere forskellige motorbåde, da han for omkring ni år siden forelskede sig i en 48 fods National Bird-sejlbåd, som han stadig har sammen med sin søn.

"Der er noget mere sport i det. Det handler stadig om at komme fra A til B, men i stedet for bare

at dreje på et håndtag skal man pludselig planlægge sin sejlads meget mere. Det er langt mere spændende og hyggeligt at skulle lægge en form for strategi, siger han.

"Det er en totaloplevelse at være på vandet og mærke, at man kommer frem via vindens kraft. Det giver både mere ro og muligheden for at koncentrere sig om sin strategi", siger han og tilføjer, at det da også giver en rar fornemmelse i pengepungen.

"Før i tiden kostede det jo kroner at komme et sted hen. I dag er brændstof pludselig blevet noget sekundært, for motoren bruger vi kun til at komme ind og ud af havnen, og hvis det er helt vindstille", siger Mugge Harck Weje

Lauridsen, som tanker omkring en gang om året og endnu ikke har oplevet at savne motorbådene.

Turene går stadig de samme steder hen, men oplevelsen er bare blevet mere behagelig, forklarer han, men understreger, at man skal være gearret til sejlbåde.

"Der er da mere arbejde med sådan en båd. Du skal tjekke din sejlads, sørge for at sætte sejlene og holde båden ved lige. Men det er for mig bare en del af udfordringen og den positive oplevelse", siger han

Motorsejlere er helt fine

Og Mugge Harck Weje Lauridsen har ikke noget udestående med de motorglade.

"Jeg har gode venner, der sejler motorbåd. De sejler på deres måde, og vi sejler på en anden måde, men der er gensidig tolerance. De gamle dogmer omkring at sejlbådsfolk ikke kan lide motorbådsfolk, den køber jeg ikke", siger han.

Men lige som andre steder støder man også i sejlsporten på uerfarne folk, som lige har fået en motorbåd, og som glemmer at vise hensyn, tilføjer han.

"Det er jo noget, de lige skal vænne sig til, men generelt er der god plads til alle".

Ifølge den 52-årige sejler er der en temperamentsting forbundet med et skifte som hans, og så ligger der også en god portion "tilbagevenden" i det.

"Som helt ung havde jeg en piratjolle, og det var super dejligt at sejle med den. Jeg skiftede til min nuværende båd, fordi tiden var inde til at sætte sejl igen. Jeg savnede roen ved, at der ikke står en eller to motorer og brøler derudad. Men for andre er det jo det, der skal til", siger han.

X-BÅDE I BELLA

23. FEB - 2. MAR

16 - 19 July · Copenhagen

Både i Bella 08 – bådbranchens største satsning

Det bliver den mest omfangsrige bådudstilling nogensinde, når Både i Bella 08 løber af stabelen den 23. februar til 2. marts. Der er udsolgt i alle haller, og centerhallen bliver igen fyldt helt op med de største sejlbåde, som kommer til at ligge med kun få centimeter imellem sig.

Det kommer ikke til at skorte på udvalget, når Bella Center i ni dage lukker dørene op for Både i Bella 2008 – fra den 23. februar til 2 marts. Bådinteresserede kan godt finde sejlerskoene frem og gå i træning, da alle Bella Centers kvadratmeter vil være fyldt til bristepunktet med nye såvel som ”gamle” bådmodeller samt tilbehør. Der vil således være rigtig god lejlighed til at tage bestik af potentielle indkøb.

Centerhallen er reserveret til de helt store sejlbåde, hvor flere kræver mere end almindeligt højt til loftet – og siden. C-hallen, som er der hvor motorbådene vil ligge ”til kaj”, er også udsolgt.

Både i Bella har desuden metro til døren, og Østhallen, som ligger lige ved stationen, vil være fyldt med alt i påhængsmotorer samt trolling- og speedbåde. Og så vil der selvfølgelig være masser af sejler tilbehør, som de besøgende kan lade sig friste af på udstillingen. Kort sagt: Både i Bella 08 er bådudstillingen, du ikke vil gå glip af.

Ved hovedindgangen (Indgang Vest) vil der være opstillet en speciel og smuk kataran sejlbåd af typen Lagoon 380. Der vil desuden være lagt en rød løber under båden, som er hævet i vejret, så de besøgende kan tage båden ordentligt i øjesyn på vej ind til bådudstillingen.

Årets Danske Sejlsportspræstation
Lørdag den 23. februar kl. 11.00 er Østhal-

lens Bierstube rammen om overrækkelse af ”Årets Danske Sejlsportspræstation 2007” – en pris Dansk Sejlunion og Bella Center A/S har uddelt siden 1987.

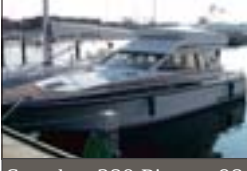
Prisen gives til både enkeltpersoner og hele besætninger – og manden, der skal stå for overrækkelsen, er faktisk den første prismodtager tilbage i 1987.

En af Danmarks absolut mest succesfulde jollesejlere gennem årene – Jørgen Bojsen-Møller – har sagt ja til at give årets prisvinder et par ord med på vejen samt overrække diplom og den medfølgende check på 20.000 kr.





BÅDE TIL SALG

 Doral 360 SE -98/03 2 x Mercruiser 7.4 V8 (330 hk) ~200h NYA 2003 1.027.778 DKK inkl moms	 Tristan 315 Fly -02 VP KAD 43 (230 hk) ~230 h 1.027.778 DKK inkl moms	 Nord West 330 Fly -97 VP TAMD 63P (370 hk) ~735 h 1.230.159 DKK inkl moms
 Nimbus 33 Nova -01 2 x VP KAD 44 (260 hk) ~540h 1.265.873 DKK inkl moms	 Scand 360 SE -00 2 x VP TAMD 41 (200hk) ~640h 1.305.556 DKK inkl moms	 Tristan 345 Flybridge -00 2 x VP AQAD 41 (200hk) ~300h 1.345.238 DKK inkl moms
 Princess 360 -95 2 x Catepillar 3116 (305 hk) 1.503.968 DKK inkl moms	 Windy 37 HT -01 2 x Yanmar (300 hk) ~120 h 2.900.794 DKK inkl moms	 Storebro 380 Biscay -98 2 x VP KAMD 44 2.059.524 DKK inkl moms
 Nimbus 350 Coupé -07 VP D6 (350 hk) ~30 h 2.123.016 DKK inkl moms	 Nord West 390 B Flyb. -01 2 x VP KAD 44 (260 hk) ~470h 2.341.270 DKK inkl moms	 Nord West 390 B Fly -03/04 2 x VP KAD 300 (285hk) ~150h 2.658.730 DKK inkl moms
 Nord West 390 D Flyb -05 2 x VP D6 (350 hk) ~400 h 3.091.270 DKK inkl moms	 Nord West 390 Flybridge Årsm -05. B-version 2 x VP D6 (310 hk) 3.015.873 DKK inkl moms Årsm -06. D-version 2 x VP D6 (310 hk) 3.329.365 DKK inkl moms	 Nord West 420 Flyb. -06 2 x VP D6 (350 hk) ~230 h 3.253.968 DKK exkl moms 4.067.460 DKK inkl 25% moms 2 x VP IPS 500 (370 hk) ~200h 3.612.698 DKK exkl moms 4.515.873 DKK inkl 25% moms

Båterna säljs i SEK. Priserna är baserade på kursen 1,26 och varvet förbehåller sig rätten för valutaförändringar.

www.nordwest.se T. +46 (0)304-349 60

Gratis foredrag

I møderum 18 + 19
gratis adgang – max. 190 personer.

LØRDAG DEN 23. FEBRUAR

Kl. 12.00 – Søværnets Operative Kommando
Sikkerhed til søs – set fra SOK
Kl. 13.00 – North Sails
Hvad bringer Volvo Ocean Race og AC videre til almindelige sejlere?
Hvad sker der i AC?
Kl. 14.00 – Ove V. Hansen, Dansk Sejlunion og Marc de Schutter, Port Napoléon
Sejlads på floder og kanaler, sikker havn i Sydfrankrig, lidt om Middelhavet

SØNDAG DEN 24. FEBRUAR

Kl. 11.00 – Dansk Sejlunion
Det levende søkort 2008
Kl. 12.00 – Kort og Matrikelstyrelsen
Om brug af søkort til fritidssejlads fra dem, som udarbejder kortene
Kl. 13.00 – Ove V. Hansen, Dansk Sejlunion og Marc de Schutter, Port Napoléon
Sejlads på floder og kanaler, sikker havn i Sydfrankrig, lidt om Middelhavet
Kl. 14.00 – Søren E. Olufsen, DMI
Supercomputer lover godt vejr til sejlerne

LØRDAG DEN 1. MARTS

Kl. 11.00 – Farvandsvæsenet
Sejl sikkert med AIS
Kl. 12.00 – Dansk Sejlunion
Hvad er fup, og hvad er fakta i snakken om bundmalinger?
Kl. 13.00 – Søværnets Operative Kommando
Sikkerhed til søs – set fra SOK
Kl. 14.00 – Martin Kristensen
Med Havhingsten til Dublin

SØNDAG DEN 2. MARTS

Kl. 11.00 – Farvandsvæsenet
Sejl sikkert med AIS
Kl. 12.00 – Kort og Matrikelstyrelsen
Om brug af søkort til fritidssejlads fra dem, som udarbejder kortene
Kl. 13.00 – Søren E. Olufsen, DMI
Supercomputer lover godt vejr til sejlerne
Kl. 14.00 – Martin Kristensen
Med Havhingsten til Dublin

Gratis Speedbådsundervisning på Både i Bella

I samarbejde med Bella Center tilbyder Speedbådsskolen Danmark smagsprøver på undervisning i pensum for speedbåds-kortet.

Lørdag den 23. februar + lørdag den 1. marts kl. 12.00 - 13.30 og kl. 14.30 - 16.00

Søndag den 24. februar + søndag den 2. marts kl. 12.00 - 13.30 og kl. 14.30 - 16.00

Alle er velkomne til at følge et 90 minuter langt kursusforløb, som giver viden om bøjler, søvejsregler samt lanterne- og tagesignaler på havet.
Mød op på Speedbådsskolen Danmark stand C1-016 og reserver plads på et af holdene (maks. 50 pr. hold). Kurserne gennemføres på vores stand, hvor du også kan se undervisningsbåden.

Efter kurset kan man udfylde et spørgeskema, som indeholder 20 spørgsmål. Der trækkes lod mellem de rigtige besvarelser de pågældende dage klokken 17.00, og de heldige vindere modtager et gavekort på et gratis speedbådskort hos Speedbådsskolen Danmark i Skovshoved havn.
Vinderne får besked direkte.
Vil du allerede nu reservere plads på ét af holdene, kan du sende en e-mail til: speedboat@speedboat.dk

Åbningstider

Hverdage kl. 13.00 - 19.00
Lørdage og søndage kl. 10.00 - 18.00

Entrépriser

Voksne kr. 80,-
Børn (4-12 år) kr. 40,-
2 voksne og 1 barn kr. 180,-
2 voksne og 2 børn kr. 200,-
2 voksne og 3 børn kr. 225,-

Kom godt fra start med din båd

Sejl eller motor? Bådtrailer eller kajplads? Beslutninger er der nok af, når du skal vælge din første båd. Vi forsøger at give et overblik over hvordan man kommer godt fra start som sejler.

AF GREGERS LOHSE, INPUBLIC

Nye sejl- eller motorbåde er ikke kun for folk med pengepungen i orden. Faktisk er det muligt at erhverve sig en god motorbåd for 100.000 kroner. Og så får du endda en bådtrailer med i købet, så du ikke behøver at bekymre dig om at skulle skaffe en af de eftertragtede kajpladser rundt om i landet. Og en bådtrailer er faktisk noget, som bliver prioriteret utrolig højt hos mange motorbådskøbere,” fortæller Jan Hansen, som er konsulent hos bådimportøren Ketner Outdoor.

”Med en bådtrailer er det nemmere at håndtere båden. Du slipper for at bekymre dig om en kajplads, og du kan tage den med rundt til forskellige destinationer i Danmark,” siger Jan Hansen.

”En god startbåd afhænger meget af, om man er en erfaren sejler eller nybegynder...

Han understreger, at en god startbåd afhænger meget af, om man er en erfaren sejler eller nybegynder.

Desuden kommer det an på folks personlige smag. Men mange har dog allerede på forhånd dannet sig et billede af, hvad det er for en båd, de vil have.

”Mange har på forhånd bestemt, om de skal bruge en båd til at stå på vandski eller til bare at fiske. Det er dog ikke alle som er klar over, at bådens størrelse meget hurtigt bliver begrænset, hvis man ønsker at køre rundt med den i landet. Hvis man eksempelvis tager en fem meter glasfiberbåd, vejer den typisk 650 kg med motor. En bådtrailer af den størrelse vejer typisk 300 kg. Det skal holdes op imod, at en almindelig stationcar kan trække 1200-1300 kg. Så kan man nok regne ud, at det er begrænset hvor meget større båden kan blive,” siger Jan Hansen.

Og bådtrailere er blevet populære hos nye bådejere i de seneste år.

”Jeg tror, det er en campingmentalitet, som har slået igennem hos bådejerne. Bådtrailere giver en unik frihed. Så skyldes det nok også, at vi jo har meget vand omkring os, hvilket jo er en luksus for potentielle sejlere,” siger Jan Hansen.

Overvej bådens størrelse
Priserne på motorbåde med tilhø-

rende trailer varierer meget. Den mindste båd med tilhørende trailer kan fås for 30.000 kroner, mens en fem-seks meter lang motorbåd med en 120 hestekræfters motor løber op i næsten 270.000 kroner.

”Det vigtigste er sådan set bare, at man gør op med sig selv, hvad det er, man vil bruge båden til. Du skal ikke købe den mindste båd og så tro, at du kan bruge den til vandskiløb, men generelt vælger folk mange forskellige bådtyper,” siger Jan Hansen.

Det er konsulent Bjørn Normann fra bådforhandleren Bådkommisæren enig i. Firmaet sælger udelukkende sejlbåde, og her må man som regel trække lidt flere penge op af lommen for at få råd til en god sejlbåd.

”En ny sejlbåd koster typisk omkring 750.000 kroner. For det får man sejl, tovværk, køjer, køkken og en 21 hestes dieselmotor. Men man kan ikke nødvendigvis sammenligne sejl- og motorbåde. For man kan sagtens få sejlbåde ned til 200.000 kroner. Men vi sælger faktisk flere af de både, som starter ved 750.000 kroner og opefter, forklarer Bjørn Normann.

Mange sejlentusiaster lever ud fra devisen om, at en sejlbåd er et lille sommerhus, mens motorbå-



den er en hurtig tur på stranden. Hvorvidt det er tilfældet, ønsker Bjørn Normann ikke at udtale sig om. Men sikkert er det dog at en sejlbåd er en livslang drøm for mange mennesker, mener han.

”Når vi sælger en sejlbåd, sælger vi samtidig en drøm om sol, sommer og et glas rødvin på dækket,” siger Bjørn Normann.

Han undrer sig desuden over udviklingen, hvor folk som aldrig har sejlet før, i dag køber meget

store både.

Økonomien i dag gør at mange folk køber både, som er meget større end hvad de har brug for. Mit bedste råd må være, at disse mennesker overvejer grundigt, hvad de skal bruge båden til, før de køber den. Samtidig er det en rigtig god idé, hvis man i forvejen har sikret sig en havneplads og taget nogle sejlerkurser, siger Bjørn Normann.

Legenden er tilbage

Coronet, dansk bådhistories største succes med produktion af mere end 15.000 både, er nu på vandet igen. Med et New Classic design der signalerer det ypperste: Hurtig, sikker og søstærk. Med håndværksmæssig forkælelse og kvalitet i selv den mindste detalje. Med dansk design fra stævn til hæk og den karakteristiske V-bund, der aldrig er overgået og som sikrer den elegante gang i søen. Coronet tager søsikkerheden alvorligt og har derfor ind-bygget en stor pakke med sikkerhedsudstyr. Glæd dig til din nye Coronet.

Mød Coronet på Bella

Kom og oplev Coronet på Både i Bella fra den 23/02 til den 02/03 2008, eller kontakt os på 70203898 eller info@coronetyachts.com. for yderligere information og brochure.



Coronet 290 Weekend



Coronet 350 Weekend



Lær at begå dig på havet

Lær at sejle, før du sætter til søs. Ellers risikerer du at bringe dig selv og andre i fare, lyder advarslen fra to sejlsportseksperter.

AF GREGERS LOHSE, INPUBLIC

Store performance cruisere og motorbåde med masser af hestekræfter hjælper ikke meget, hvis du bliver fanget i en storm eller ikke kender de internationale søfartsregler. For man skal lære at kravle før man kan begå sig på havet, lyder rådet fra Dan Ibsen, som er sekretariatschef hos Dansk Sejlunion.

”Vi anbefaler helt klart, at man tager Søfartsstyrelsens duelighedsprøve. Det er vigtigt, fordi man her lærer hvordan man skal reagere, hvis der sker noget uventet på havet. Derudover lærer man

basal navigation, og bliver sat ind i de internationale søfartsregler. Det er en fordel, hvis man skal sejle udenlands,” forklarer Dan Ibsen.

Lær grundreglerne

Søfartens duelighedsprøve bliver tilbudt i en lang række sejlkлубber landet over. Typisk bruger folk vinterhalvåret på prøvens teoretiske del, mens foråret bliver brugt til sejlads. Og rent faktisk har hovedparten af alle bådejere et duelighedsbevis.

”Vi ved, at mellem 95-97 procent af alle de personer, som køber en større sejlbåd, har taget duelighedsbeviset,” siger Dan Ibsen.

Selv om det anbefales at tage duelighedsbeviset, er det ikke lovpligtigt at gøre det. Det er det til gengæld, hvis man beslutter sig for at anskaffe en motorbåd. Her er der nemlig et lovkrav om, at man skal have det såkaldte speedbådskørekort.

”Baggrunden for det obligatoriske speedbådskørekort skal ses i lyset af nogle meget voldsomme ulykker for nogle år siden. Tanken er selvfølgelig, at flere mennesker vil tænke sig om når de er på havet, hvis de har et minimum af uddannelse,” siger Dan Ibsen.

Han understreger, at hverken duelighedsbeviset eller speed-

bådskørekortet er ensbetydende med, at man kan tage på en jordomsejling.

”Selv om man har taget disse prøver, er man ikke verdensmester. Det tager år, før du lærer at

sejle sikkert,” siger han.

Det er Johnny Bahnsen fra Københavns Sejlerskole enig i.

”I dag er der mange mennesker, som har masser af penge, men ikke kan sejle. Søkort, sejladhåndbø-

ger og vigeregler er fuldstændig ukendt for dem. Skal man bevæge sig ud på havet, mener jeg det er afgørende, man har kendskab til den slags,” forklarer han.



 **FAKTA**

SØSPORTENS 10 SIKKERHEDSRÅD:

- Undersøg vejrforholdene
- Hold redningsudstyret ved lige
- Giv ikke anledning til uro: Ring hjem
- Hold båden ved lige
- Lær at svømme
- Vis hensyn over for store skibe
- Lær at sejle
- Bliv ved båden hvis den kæntrer
- Lær søens færdselsregler
- Bland ikke spiritus og søsport

CROWNED YACHTS OF DENMARK





Coronet

Coronet Yachts • Krogsbjergvej 2 • DK-5600 Faaborg • www.coronetyachts.com

NØRGÅRD MIKKELSEN

Dybe V-skrog til nordiske farvande

Dybe V-skrog er det eneste rigtige til nordiske farvande. Nordiske kvalitetsmærker som Windy, Nimbus og Targa er alle inspireret af "Havets B&O" – den legendariske danske Coronet 21 Daycruiser fra 1965.

AF STEEN VALGREEN-VOIGT, INPUBLIC

"Selv om man sejler ud i stille vejr om fredagen, ved man jo aldrig med det nordiske klima, hvordan det ser ud, når man skal tilbage om søndagen. Man skal jo gerne kunne komme hjem igen. Også selv om det er blæst op i mellemtiden".

Så enkelt er det, når direktør Henrik Reese fra Reese Marin skal beskrive den betydning, som Ole Botved og hans legendariske Coronet motorbåde har haft for udviklingen af de nutidige store skandinaviske mærker som norske Windy, svenske Nimbus og finske Targa.

"Man må aldrig købe andet end en nordisk motorbåd. Det vil sige med et godt skrog og en dyb V bund. Det var dér, Coronet og norske Fjord var banebrydende i 60'erne og 70'erne", siger Henrik Reese.

Ikke mindst Coronet-bådene har opnået en noget nær legendarisk status i den maritime verden. Den mest kendte og meget berømmede Coronet 21 Daycruiser fra 1965 har ofte nydt betegnelsen "Havets B&O". Det vil sige dansk opfindsomhed, design og håndværk, når de tre elementer går op i en højere enhed.

Det er først og fremmest det dybe V-formede skrog, som var et af Coronet'ens kendemærker.

"Coronet'en blev verdensberømt for sit skrog, som havde et virkeligt godt søgreb med den størrelse motorer, man brugte den gang. I dag har alle helplanende motorbåde V-skrog. Jo mere V, jo mere motorkraft", siger Henrik Reese.

Mester til PR

Historien om Coronet begyndte i 1956, da iværksætteren Ole Botved i samarbejde med en amerikansk designer, R. C. Cole, satte sig for at skabe en motorbåd, som skulle kunne gøre sig på det internationale marked. Resultatet blev Coronet 18 Hardtop Sedan, inspireret af den elegante bil Chevrolet Corvette fra samme år. Så var niveauet lagt.

Ole Botved var ikke bare foregangsmand, når det gjaldt design af motorbåde. Han var også langt forud for sin tid med hensyn til iøjnefaldende markedsføring. For at skabe opmærksomhed sejlede han således i 1958 med et par andre vovehalse over Atlanten i en Coronet 18. Det var første gang, nogen havde taget den tur i en båd med påhængsmotorer.

Båden blev efter sejladsen døbt Yo-Yo, fordi den undervejs blev hejst ombord på et større fragtskib, når det stormede. Og det gjorde det

ofte på den tur. Men PR-værdien var ikke til at tage fejl af.

Ole Botved gjorde sig ikke mindre bemærket, da han ved introduktionen af Coronet 17 Roundabout sørgede for, at en helikopter leverede båden direkte ned i hans swimmingpool foran de måbende gæster, som var inviteret til havefest i anledning af begivenheden. Eller når han lod sine færdige både køre i kortege på åbne trailere fra værftet i Multerup til København for videre distribution.

Smuglerbåd

Postyr – ja mere end det – vakte det, da Ole Botved i 1965 lancerede sin Daycruiser med slogan'et "Ni ud at ti smuglere foretrækker Coronet 21". Det var lidt af en provokation i den tids Danmark, hvor myndighederne tog deres tårn med højt profilerede cigaret- og spiritussmuglere som Bent "Ricardo" Madsen og Alexander Blask.

Hensigten fra Ole Botveds side var selvfølgelig at signalere, at den her båd var hurtig. Og det var den. Det fik han bevist samme år, da han med den 21 fod lange Coronet vandt Sjælland Rundt – en rekord, som for den bådtype holdt i ikke mindre end 22 år.

Coronet 21 Daycruiser var allerede det første år ved at blive en motorbådslegende. Den båd, der oprindeligt var tegnet som en nedscaleret lillesøster til Coronet 24, blev Coronet's absolut største succes. Mens 24'eren kun blev bygget i knapt tusind eksemplarer, blev der bygget over 5.000 21'ere, hvoraf en stor del stadig er sejlene og sødygtige overalt i verden.

Siden starten i 1956 var det gået støt frem for Botved Boats. Da produktionen var på sit højeste i begyndelsen af 1970'erne, blev der produceret 1.000 både om året, og der blev eksporteret til næsten 100 lande.

Det var oliekrisen i 1973, der blev begyndelsen til enden for Ole Botved og Coronet. Markedet faldt for de brændstofsugende motorbåde, og i 1977 gik Ole Botved konkurs. Værftet blev solgt og med skiftende ejere fortsatte produktionen frem til 1992, da der blev sat et foreløbigt punktum.

Genopstået

Men kun foreløbigt. For i 2006 genopstod denne havets og motorbådenes klassiker med Tuco Yacht Værft i Faaborg, der har overtaget alle forme og rettigheder, som ny

producent.

Værftets direktør, Jonas Pedersen, er ikke overraskende fuld af lovord over for Coronet-navnet. "Coronet var helt, helt fremme. Hvis man går ind og ser på de historiske billeder, som andre værfter har af deres både på deres respektive hjemmesider, så vil man hurtigt selv kunne se, at de ligner Coronet'en på en prik. De er rene kopier", siger Jonas Pedersen.

Han fremhæver Ole Botved som den helt store foregangsmand. "Han var foregangsmand for mange af de ting, der findes på markedet i dag. Ikke mindst det dybe V skrog. I dag har alle motorbåde dybe V skrog. Der er bare ingen, der tænker på, hvor det kommer fra".

På Tuco Yacht Værft er der travlt i øjeblikket.

"Der er fuldt drøn på. Vi er på vej med to helt nye typer Coronet'er, som skal præsenteres på bådmessen "Både i Bella". Det er en Coronet 290 Sport og en Coronet 290 Weekend", siger Jonas Pedersen.

Han understreger, at der er tale om to helt nye modeller.

"Det er bestemt ikke retro. Det er mærket, vi har taget op. Ikke de gamle modeller".



BETWEEN HUMAN WILL AND NATURE'S FORCES

LIFE ON THE NORTH SEA WAS THE STARTING POINT FOR OUR OFF-SHORE GEAR 130 YEARS AGO, AND WE HAVE KEPT PEOPLE DRY, WARM AND SAFE AT SEA EVER SINCE. TODAY WE WORK WITH THE TOP SAILING ATHLETES IN THE WORLD, TO MAKE SURE OUR GEAR MEETS THE STANDARDS OF THOSE WHO ARE FACE TO FACE WITH THE OCEANS. IN THE 2008-2009 VOLVO OCEAN RACE, THE ERICSSON RACING TEAM WILL PUT OUR GEAR THROUGH A RUGGED REAL LIFE EXPERIENCE NO LAB TEST CAN MATCH.

TO CHECK OUT WHAT THEY WILL BE WEARING AND HOW THEY USE OUR PROVEN 3-LAYER SYSTEM™ AS THEY SAIL AROUND THE WORLD, GO TO HELLYHANSEN.COM

SURVIVAL
WORK
SPORT



SMAG PÅ EN USÆDVANLIG GOD HISTORIE



Manden bag GAMMEL DANSK, J. K. Asmund, drømte i sin tid om en helt særlig, ædel dansk spiritus. Asmunds drøm blev aldrig til virkelighed, og i årtier var hans notater gemt og glemt. Nu har Asmunds arvtagere, vore dages Master Blendere, virkeliggjort den gamle drøm. GAMMEL DANSK Asmund Special er en rund, varm og raffineret spiritusnydelse, elegant afrundet med bl.a. canadisk ahornsirup, mexicansk vanilje, Kenya-kaffe og vestafrikansk kakao.

GAMMEL DANSK Asmund Special – gør usædvanligt godt ...

Sejlferie i Danmark

Fire fede steder at sejle hen i Danmark

Danske farvande bugner med gode steder at sejle hen, men hvilket af dem skal man sætte kurs mod i år? Her er fire gode bud fra Danmarks Tursejlerforening.

AF JACOB FRIIS, INPUBLIC

Danmarkskortet er spækket med gode sejldestinationer, og der er både muligheder for dem, der vil på langfart, og dem der vil på smuttur. Først er det dog en god idé at sætte sig godt ind i sagerne, lyder rådet fra Danmarks Tursejlerforening. Særligt som mindre erfaren sejler er det nemlig ofte rarest at smide trosserne i land i en havn, hvor der er nogle ordentlige faciliteter, som iøvrigt passer til ens behov. Det kan eksempelvis være en god og serviceminded havnefoged, en pæn udsigt, gode badeforhold eller spændende attraktioner, fortæller foreningens formand, Mogens Hansen.

"Det er virkelig dejligt, når der er tjek på tingene. Det er også sådan noget, der får en til vende tilbage igen de kommende år", siger Mogens Hansen, som er fra Fyn og ikke mindst på den baggrund taler varmt om øens mange gode sejldestinationer. Men skal han fremhæve noget, kan man efter hans opfattelse med fordel sætte kurs mod syd.



Det sydfynske øhav

"Som fynbo vil jeg jo med det samme pege på det sydfynske øhav, hvor der virkelig er mange gode muligheder. Særligt Svendborg og Faaborg er to gode destinationer, hvor bykernen støder helt op til marinaen, og hvor servicen er i top. Men samtidig har man også alle de små øer som Avernakø, Skarø, Lyø og Langeland. Der er med andre ord mulighed for at slå rigtig mange fluer

med ét smæk", siger Mogens Hansen.

Eksempelvis kan man nyde den spændende, beskyttede natur, som blandt andet byder på Helnæsbugten, de sydfynske alper ved Korinth og ikke mindst mere end 55 øer og holme, hvor Langeland og Ærø er de sydligste. Der er også mange sjældne plantearter, som vokser på de forskellige strandenge, lige som øhavet er et fredet yngleområde for mange vandfugle. Derfor skal man i øvrigt også være opmærksom på, at der kan være særlige adgangskrav nogle steder.



Marselisborg

Rykker man i stedet mod Nord, er det umagen værd at stævne ind ved Marselisborg Lystbådehavn, tæt ved Århus. Her kan man stige i land i en topmoderne marina, som ifølge Mogens Hansen særligt udmærker sig på ét punkt.

"Her har de flydebroer. Det ser man ikke så mange steder, men det er virkelig rart", siger han om havnen, der ud over mange andre faciliteter og gode badeforhold også ligger tæt den jyske hovedstads mange seværdigheder og udflugtsmål. Blandt andet kan man vælge at besøge Den Gamle By, Kunstmuseet AROS, Caféområdet ved 'Den Spanske Trappe', Tivoli Friheden og ikke mindst Marselisborg Slot.

Bornholm

Selv om de fleste danske sejlere har et godt stykke til Bornholm, så er Østersøens Perle ikke til at komme udenom som attraktivt feriemål – ikke mindst set fra dækket af en lystbåd. Og tager man eksempelvis turen langs den svenske kyst, så er der ikke længere til hovedbyen Rønne fra svenske Ystad, end at man kan se land hele vejen.

Og selv om tursejlerens formand, Mogens Hansen, oftest holder sig i det sydfynske eller rykker nordpå mod Juelsminde, Samsø og Marselisborg, så har han faktisk en bornholmersejlad liggende i støbeskeen.

"I vores forening er der mange, som har været utrolig betagede af Bornholm. Og selv om der med dagens dieselpriiser for øje er langt fra Kerteminde, har vi faktisk selv planlagt at se, om ikke vi kan runde klippeøen til sommer. Så må vi jo bare spare på noget andet", siger han.

"Der er nok både til lands og til vands til at man sagtens kan få flere uger til at gå derovre. Eksempelvis siges det jo også, at man ikke har set det hele før man også har set Christiansø", tilføjer Mogens Hansen.

For eksempel er det oplagt at landsætte eventuelt medbragte cykler og tage på opdagelse blandt øens mange seværdigheder. Men har man ikke cykler med, er der



stadig mere end rigeligt med spændende muligheder. Alle større byer på øen ligger ved kysten og har en havn, bortset fra Aakirkeby, der har sin liggende ved Boderne. Ud over Rønne kan man med stor fordel fortøje i byer som Sandvig, Allinge, Gudhjem, Svaneke og Listed.



Helsingør

På nordsjællandske breddegrader er der også en god oplevelse at hente i Hamlets by, Helsingør. Byen, som er Danmarks nærmeste overfartssted til Sverige, lægger også hus til lystbådehavnen, Helsingør Nordhavn, som har været meget populær siden den blev udbygget i 1970'erne. I det store havneområde kan man både opleve Kronborg og et rigt forretningsliv i gader, der bærer tydeligt præg af at være bygget i middelalderen.

"Det er jo en dejlig, gammel by, som er meget rar at gå rundt i. Og marinaen er absolut værd at fremhæve, ligesom også et hurtigt smut til Sverige ligger lige for, hvis man skulle få lyst til det", siger Mogens Hansen, som endnu en gang understreger vigtigheden af at sætte sig ind i tingene.

"Vi samler for eksempel i Danmarks Tursejlerforening på gode turberetninger på hjemmesiden, som kan give et godt vink om, hvad man vil eller måske ikke vil", siger han.

Se evt. mere på Danmarks Tursejlerforening: www.tursejleren.dk



Antenner | Paraboler | Set top bokse | Hovedstationer | Multiswitche | Forstærkere | Stikdåser | Koaxkabler | Opsætningsmateriel

Knivskarpe digitale tv-signaler i din båd!



TRIAX A/S DK-8783 Hornsyld +45 76 82 23 43 triaux@triaux.dk

www.triaux.dk

TRIAX - your ultimate connection

Som en Lamborghini på vandet

De nyeste jet-både er både hurtigere og har plads til flere end tidligere tiders vandscootere.

AF JENS KISKER, INPUPLIC

Jet-både er til blær på en varm sommerdag, for kraften er enorm, og med en acceleration fra 0-100 km/t på tre sekunder skal der nok være nogen, der bliver imponeret.

Men faktisk er vandscooterens afløser, jet-båden, også en oplagt mulighed for familiefaren eller -moren til at tage de to ældste med ud på vandet en dejlig sommerdag. Desuden kan jet-både også trække vandski og tuber.

Den har plads til to til fire pas-sagerer og er bred og lang, så den ligger stabilt i vandet. Det kan Martin Kristensen, projektleder, bekræfte efter en tur på vandet med omkring 360 kilo og 215 hk under sig:

”Det er den vildeste accelerations-oplevelse, jeg nogensinde har haft, med en konstant kildende fornem-melse i hele kroppen. Og jeg har prøvet lidt af hvert på både char-ter- og vinterferie”.

Han tilføjer, at det er bemærkel-sesværdigt, hvor støjsvag den er, ligesom den på trods af kraften er meget nem at håndtere.

Målgruppen er da heller ikke læn-gere de unge strandløver, men noget bredere, fortæller Steen Pedersen, ejer af Jet-trade:

”Målgruppen er familiefaren mellem 30 og 50 år, med børn. Den er jo godkendt som en klasse C båd, altså som en speedbåd,

og har CE-certifikat som en lille speedbåd. Mange tror fejlagtigt, at de støjer, men det gør de ikke. De støjer 20 DB mindre end biler, og desuden forurener de ikke nær så meget som en speedbåd og har lavt brændstofforbrug – omkring 10-15 liter i timen”.

Godkendt af EU

Steen Pedersen forklarer, at ifølge EUs direktiv 94/25/EF kan medlemslandene ikke forbyde, begrænse eller hindre markeds-føring og/eller ibrugtagning af jet-både, men Danmark anvender endnu ikke loven, selv om den skulle være trådt i kraft den 1. januar 2005.



”Derfor kører vi retssag imod sta-ten og har sidste år indgivet klage til EU. På nuværende tidspunkt afventer vi sagen i Højesteret. I samtlige andre EU-lande må man godt benytte disse jet-både, når de er CE-godkendte og har et CE-dokument fra fabrikken”, siger Steen Pedersen.

Man skal have speedbåd-kort for

at sejle jet-båd og rette sig efter de gældende regler for speedbåde, som blandt andet består i at sejle mindst 200 meter fra kysten. Inden for de 200 meter må man maksimalt sejle fem knob vinkelret mod kysten.

Steen Pedersen tilføjer, at jet-båden ingen propel har, og derfor udgør en mindre sikkerhedsrisiko ved brug tæt på land, hvor der er mennesker i vandet.

Den kontante del af båddrømmen

Sol, bølger og oplevelser er den ene side af sagen, men inden man vælger at købe en båd, er det en god idé at sikre sig lidt viden om forsikring og finansiering. Den side af sagen kan nemlig godt komme bag på nogen.

AF JENS KISKER, INPUPLIC

Brugt eller nyt? Hvilken type? Hvor mange forsikringer? Når først beslutningen er taget om at kaste sig ud i drømmen om egen båd, melder der sig hurtigt en række spørgsmål, som kræver svar.

Ifølge Bjarne Baunehøj fra Maritim Finans er der mange gode grunde til at komme ud at sejle. Om man vælger en ny eller en brugt båd, er ikke så afgø-rende, men man skal kigge sig for, og vælge en omsættelig type, da mange skifter båd på et tids-punkt.

”Både, der har sejlet meget, er ofte også passet godt, og den tid-ligere ejer har tit købt meget godt ekstraudstyr, som normalt skal tilvælges ved et køb af en ny båd. Glasfiberbåde har for eksempel en lang levetid, og hvis motoren

er en nyere årgang, så kan man gøre et godt køb”, siger han.

Tjek på bådens tilstand

Men man skal også gøre sig klart, om man er til fart eller afslapning, og hvilken bådtype, der passer til ens behov. Endelig skal bådens tilstand tjekkes, hvilket Maritim Finans altid gør, før man godken-der finansieringen af en båd.

”Vi sender en medarbejder ud, og han eller hun laver en lille til-standsrapport på båden. Ligeledes er det også væsentligt, om båden har været brugt som familiebåd eller har sejlet charter, som slider noget mere på båden”, forklarer Bjarne Baunehøj.

Ifølge Bjarne Baunehøj handler det også meget om at gøre sig klart,

hvilke ekstra omkostninger ud over anskaffelsesprisen, der kom-mer oven i fornøjelsen ved båden – også af ikke-økonomiske art.

”Det gælder for eksempel hav-neleje og forsikringer, men det er ligeledes en god idé at lære at sejle og om sikkerhed, uanset bådstør-relsen. Alt for mange er for dårligt forberedt og får ødelagt oplevel-sen af den grund”, mener han.

Undgå dyre overraskelser

Ligesom med en bil, er det også en rigtig god idé at have en ansvars-forsikring, der omfatter båden, da man kan komme til at skade per-soner eller ejendom. Derudover kan man blandt andet supplere med en kaskoforsikring og særlige ulyk-kesforsikringer, der dækker gæster om bord, som ikke selv er dækket.

”Det handler om at vurdere sine behov og sin risikoprofil, ligesom vi gør, når vi skal forsikre. De mindre og hurtige motorbåde er typisk lidt dyrere at forsikre end de større sejl- eller motorbåde er.

Men de fleste vil gerne have noget igen, hvis båden forsvinder helt ved for eksempel et tyveri”, fortæller Gert Toft, direktør hos Pantaenius.

Han understreger, at man lige-le-des bør være opmærksom på, hvorvidt ens forsikring dækker internationalt:

”Ellers kan en sommerferietur over til den anden side af Østersøen hurtigt blive en dyr fornøjelse, hvis der sker noget, og man ikke har tjek på forsikringsdækningen”.

FAKTA

EKSEMPEL PÅ FINANSIERING AF NY ELLER BRUGT BÅD TIL 500.000 KR.

ÅRLIGE UDGIFTER:

43.000 kr. til finansiering (hvis familien selv har kr. 150.000 og finansierer resten over 12 år) 9.000 kr. til forsikring - incl. statsafguft på kr. 5.000 (tal med Gert Toft, Pantaenius om det) 5.000 kr. til havneplads (diffe-rerer meget, Rungsted er dyrere end Lemvig !!) 15.000 kr. til løbende vedlige-holdelse og brændstof (hurtige motorbåde ”drikker” en del).

God egen indsats ved søsætning og optagning reducerer omkost-ningerne, så vi måske ikke taler om 15.000 kr., men 5.000 kr. på en sejlbad.

KILDE: MARITIM FINANS



Jet-Trade, Jegstrupvej 280, 8361 Hasselager, Århus, Tlf. 70 200 600. www.jet-trade.com
Se hele produktprogrammet fra BRP på www.jet-trade.com

Begynderbåd

Byttede kræften med en ny sejlbåd

Maskinarbejder Steen Andersen og hans kone lovede hinanden, at de ville købe en ny sejlbåd, hvis han overvandt sin kræftsygdom. Nu er båden klar til afhentning i slutningen af april. En Beneteau Oceanis 323 lige til at sætte i vandet. Også en god begynderbåd.

AF STEEN VALGREEN-VOIGT, INPUBLIC



Maskinarbejder Steen Andersen, snart 59 år og fra Middelfart, er egentlig både til motorcykler og sejlbåde. Men efter at han har overvundet en lymfekræft, har han sat motorcyklen til salg.

"Når jeg har overlevet kræften, så skal jeg ikke slås ihjel på landevejen", konstaterer Steen Andersen.

Anderledes med sejlbåden. Ganske vist blev den gamle Impala 28 fra 1976 også solgt. Men det var bestemt ikke for at lægge sejladsen på hylden. Tværtimod.

"Vi havde tidligere snakket om at få noget nyere, som kunne sejle lidt hurtigere. I stedet skete der det, at jeg fik konstateret lymfekræft i marts sidste år. Kemo-behandlingen betød, at jeg var så afkræftet, at vi slet ikke fik båden i vandet sidste år. I stedet blev min kone og jeg enige om at sætte båden til salg. Samtidig blev vi enige om, at

hvis jeg blev rask, så ville vi købe en ny".

Og rask – og med hår på hovedet igen, som Steen Andersen siger – blev han.

Med salget af motorcyklen røg en planlagt tur til Spanien. Steen Andersen ville gerne vise sin kone Burgos, hvor han var nede for sit firma for at installere nogle maskiner. I stedet venter det blå hav og en tur til Bornholm til sommer i en splinterny Beneteau Oceanis 323.

Beneteau ved et tilfælde

"Egentlig var det lidt af et tilfælde, at det blev Beneteau'en. På en tur til Kerteminde forelskede vi os i en Elan, som vi så i en brochure hos Bådkommissæren. Faktisk havde vi besluttet os for den, men det viste sig, at de ikke havde flere – det var en gammel brochure, de havde glemt at smide ud", fortæller

Steen Andersen.

Men ærgrelsen blev hurtigt vendt til glæde.

"De havde denne Beneteau i stedet for. Det synes vi var et rigtigt godt tilbud. Du får en båd for 750.000 kr. – søsat og med en masse tilbehør, som du ellers betaler ekstra for i dyre domme", siger Steen Andersen og remser op: rulleforstag, koldt og varmt vand, fart- og dybdemåler, elektronisk søkort og meget, meget mere.

"Der var rigtig meget med i den pakke. Det tiltalte os meget", siger han.

Det eneste, vi forlangte, var at få en prøvetur. Det fik vi så. Så vi aftalte, at hvis jeg stadig blev erklæret rask efter min første kontrol en uge efter, så købte vi den. Og sådan blev det".

Og nu står båden faktisk hos Bådkommissæren i Kerteminde. Netop modtaget fra værftet i

Frankrig.

"Vi regner med at hente den lige efter St. Bededag i midten af april. Først skal den jo lige have skroget behandlet. Båden leveres nemlig rigget, bundmalet og søsat. En komplet og sejlkklar båd", siger Steen Andersen.

Bådplads er heller ikke noget problem. Den har de i Middelfart, hvor de bor, ja faktisk kun halvandet hundrede meter fra bådpladsen.

"Vi bor, så vi faktisk kan se hen til båden", siger Steen Andersen.

Motorcykel og sejlbåd. Det er friheden, der trækker. Også for Steen Andersens kone.

"Vi kunne også have valgt at købe et sommerhus. Men vi har det sådan, at vi godt vil flytte os, når vi har været et sted i nogle dage. Det er en dejlig frihed, synes vi", siger Steen Andersen.

God begynderbåd

Nu er Beneteau'en ikke Steen Andersen første båd. Faktisk er det nummer syv-otte stykker. Men det er hans første nye båd. Og set med de øjne er det faktisk også en god begynderbåd.

"Som den første båd? Så er det absolut et godt tilbud, synes jeg", siger Steen Andersen.

Det samme synes bådsælger Bjørn Normann, Bådkommissæren A/S i Kerteminde.

"Beneteau Oceanis 323 er en 33 fods sejlbåd med fire køjepladser, som vi har specificeret fuldstændig ud, så den er helt klar til at sejle. Der er det hele med – fortøjning, bestik – alt, lige til at sætte i vandet for 749.000 kr.", siger Bjørn Normann.

Men det er ikke kun prisen, der gør, at det er en god begynderbåd.

"Beneteau Oceanis 323 har en rigtig god begynderstørrelse. Den er let at håndtere i en havn, og det er til at få plads i havnene til en båd af den størrelse. Den er lige

til at gå til, hvis man f.eks. har gået på sejl-skole. Og det gør de fleste, når vi taler sejlbåde. Mange starter dér og bliver bidt af det", fremhæver Bjørn Normann.

Prisen på de 749.000 kr. skyldes da også, at der er tale om en kampagnemodell. Det betyder, at f.eks. Bådkommissæren ikke kan få flere leveret end dem, de fra starten er blevet tildelt.

"Faktisk er der tale om, at man får udstyret gratis oveni. Den har det hele, som vi mener, at der skal være i en båd fra start, så man ikke får uforudsete udgifter oveni", siger Bjørn Normann, som også er leveringsdygtig i sejlbåde til både syv og otte millioner kroner.

Siden august 2007 har Bådkommissæren A/S været eksklusiv forhandler af Beneteau sejlbåde i Danmark. Franske Beneteau er verdens største producent af lystbåde, med forhandlere og salgskontorer i mere end 80 lande.

Flere billige sejlbåde

Det er dog ikke kun Beneteau, der tilbyder danskerne sejlbåde til en billig penge. Både fra store europæiske værfter og deres samlebåndsfabrikker – som f.eks. tyske Bavaria og Hanse – har på få år vendt op og ned på livet til søs og gjort det muligt for mange med mindre pengepunge og friværdis at tilbringe ferier og weekender på havet i både af en størrelse, de færreste havde drømt om for bare få år siden.

Faktisk er det sådan, at man med nutidens købekraft kan få en sejlbåd på knapt 40 fod for samme pris, som man i 1970'erne kunne købe en 31 fods båd for.

I dag er det således muligt at vælge mellem flere forskellige mærker op til 40 fod for under eller omkring én million kroner.



Fuldt udstyret 33 fods sejlbåd

Udstyret omfatter bl.a.: Yanmar 21 hk motor med fast propel * Storsejl med Lazypack samt rullegenue (Elvstrøm) * Landstrøm * Vandvarmer * Elektrisk køleboks * Raymarine elektronik pakke * Celebration edition omfattende bl.a. elektrisk ankerspil og sprayhood.

Kontakt os for komplet specifikation.

Leveres komplet * Rigget * Bundmalet og søsat i Kerteminde foråret 2008.

Kun 749.000 kr. Bemærk kun for både.



BENETEAU

BÅDKOMMISSÆREN

Marinavejen 1 • 5300 Kerteminde

Tlf. 6532 1815

info@baadkom.dk • www.baadkom.dk

Nye behov – nye løsninger

Mange af tidens sejlere er ikke længere til en pilsner i havnen, mens der nusses lidt med båden. I dag er det ofte en familieaktivitet, der skal være klar til brug, når enderne kan mødes i den travle familie.

AF JENS KISKER, INPUPLIC

Drømmen om at sejle ud over et solbeskinnet hav i ferierne på sin båd, kan hurtigt blive suppleret af lidt irritation over de mange praktiske gøremål, der følger med det at have båd.

Den skal opbevares om vinteren, holdes ved lige, lukkes ned til vinteren og ikke mindst gøres klar til sæsonen.

Det er ikke altid, drømmen er forenelig med virkeligheden i et moderne familieliv, hvor båden skal være centrum for fælles glæde og aktiviteter, hvilket er en mere og mere almindelig grund til at købe båd i dag.

Derfor tilbyder flere og flere firmaer i dag yachtmanagement, som betyder, at alle eller nogle af disse praktiske ting kan overlades til firmaet.

Kamp om bådplads

Jonas Pedersen er direktør hos Tuco Yacht Værft, som blandt andet tilbyder denne ydelse. Han forklarer, at der er løsninger til de fleste behov fra lidt småreparationer til den "fulde pakke", hvor båden hentes, opbevares varmt vinteren over, gøres klar og sættes i vandet, når sæsonen begynder.

"Der er forskellige grunde til at

benytte sig af yachtmanagement, men blandt andet er det svært at få en bådplads nord for København, og mange må have både liggende syd for, selv om det betyder, at de skal køre halvanden time derned. Derfor vælger nogle at have den hos os (i Fåborg, red.), hvor de kan komme næsten lige så hurtigt til, og hvor båden desuden er sejlklar, når de kommer", siger han.

Interessen er, ifølge Jonas Pedersen, stigende, hvilket hænger sammen med, at man stiller andre krav til sin båd i dag:

"Man kan sammenligne det med bilen, hvor man også forlanger, at den bare skal virke.

Det samme gælder båden, som også i højere grad vælges som en mulighed for at være sammen med familien. Det med at få en pilsner i havnen, mens man bundmaler, er ikke længere i samme grad grunden til at have en båd".

Tuco Yacht Værft udvider hele tiden udbuddet af ydelser. I dag tilbyder man også at levere mad ombord i forbindelse med klargøringen af båden.

"Vores beliggenhed i det Sydfynske øhav gør ligeledes, at mange vælger at sejle hertil, når de skal have båden på land, og sejle ud herfra, når sæsonen begynder", tilføjer Jonas Pedersen.



X-Yachts bådstævne til juli

Det 11. X-Yachts Gold-Cup bådstævne vil finde sted i København i dagene 16.-19. juli i år. Arrangørerne af Gold Cup regner med, at op imod 1000 deltagere vil komme til arrangementet. Det inkluderer både deltagere, sponsorer og partnere. Bådstævnet vil finde sted ud for Tuborg Havn nord for København

Ny rute for Volvo Ocean Race

Har du lyst til at deltage i en kapsejls, hvor du leger med de store drenge og piger? Så burde du melde dig til dette års udgave af Volvo Ocean Race. Kapsejlsen starter den 4. oktober i år, og slutter den 27. juni året efter i Sankt Petersborg. På det tidspunkt har deltagerne rejst jorden rundt og stoppet i 11 forskellige havne. Heriblandt steder som Cape Town, Rio de Janeiro og Boston.

Den ultimative manddomsprøve

Mener du, at en verdensomsejling ikke er det store efterhånden, så er du nok den rette til at deltage i Velux 5 Oceans. Kapsejlsen bliver betegnet som den hårdeste enkeltmandskonkurrence i verden, og finder sted hvert fjerde år. Ene mand eller kvinde skal deltagerne tilbagelægge 30.000 mil over verdenshavene. Konkurrencen har fundet sted siden 1982, og næste startskud lyder i 2010.

Fra Anholt til Helsingør

Er du ikke til verdensomsejlinger, men kun til sejls i danske farvande, har du stadig muligheden for at deltage i Watski 2-star kapsejlsen. Konkurrencen finder sted den 22.-23. august i år. Ruten løber fra Anholt til Helsingør, og kapsejlsen har deltagere fra en bred vifte af bådtyper.



BÅDE I BELLA 2008

Catamaran Yachting udstiller LAGOON 380. Kom og oplev en suvuræn cruiser, og hør mere om dine muligheder for sejls på 1. klasse.

HAVNEPLADS

Vi tilbyder gratis havneplads i ét år i vores katamaran center i Vallensbæk til de 2 første solgte både på Både i Bella, alternativt én båd i Marselisborg

Konkurrence:

Besøg vores stand i hal E og deltag i konkurrencen om 3 sailevent arrangementer á 5 timer med sailevent.dk til en værdi af kr. 12.500,-

Dansk katamaran center
Hvis du er kommende kunde hos Catamaran Yachting, har du mulighed for at nyde godt af vores Katamaran center i Vallensbæk. Kommende LAGOON ejere tilbydes, for max et år af gangen, havneplads til vi sammen har fundet en permanent løsning.

Lagoon - dit hjem på havet

Catamaran Yachting ApS . Tlf. 60 15 15 00
www.catamaran-yachting.dk . info@catamaran-yachting.dk

LAGOON
catamarans since 1984



Sejlads for de søvante

Selvom man har sejlet i årevis, ved man ikke nødvendigvis hvad man skal have, når man tager på bådindkøb. For uanset om du er erfaren eller begynder afhænger indkøbet først og fremmest af, hvad du skal bruge det til.

AF GREGERS LOHSE, INPUBLIC

Skal din båd bruges til kapsejlads eller til sommerferie med familien? Overvej begge muligheder grundigt før du kaster dig ud i nye bådindkøb. For bådens optimale form, type og brugervenlighed afhænger af hvad du skal bruge båden til. Det er uanset, om du er erfaren eller nybegynder på havet.

Hygge eller fart

Men hvordan ved man egentlig om man er erfaren eller nybegynder?

"Jeg vil sige, at en erfaren sejler er en som har prøvet lidt af hvert. Det er svært at komme det nærmere. Men man kan vel overordnet sige, at en erfaren sejler ikke kun har været af sted på en sommerferie, hvor det blæste med fem sekundmeter. Samtidig har han eller hun prøvet at få lidt bank af både blæst og regn," forklarer Gordon Skinner, som er salgskonsulent hos bådfirmaet ShipShape A/S.

En erfaren sejler har ikke kun været af sted på en sommerferie, hvor det blæste med fem sekundmeter ...

Han forklarer, at de erfarne sejlere typisk vil gå lidt mindre op i komfort, end hvad man normalt vil forvente fra en nybegynder. Desuden vil de typisk gå efter en båd som kan vinde kapsejladser frem for, at den nødvendigvis bare ser godt ud.

"Et konkret eksempel er, at der typisk ikke er den samme ståhøjde i bådens kabine. Den erfarne sejler vil som regel have en kabinehøjde på eksempelvis 1.85 meter i stedet for 1.90. Båden er nemlig typisk

mere kompakt, og der er fokuseret mere på at gøre tingene i båden lettere, forklarer Gordon Skinner.

Overordnet snakker Gordon Skinner om to bådtyper. Nemlig en performance-cruiser for de erfarne sejlere og en turbåd for nybegynderne.

En erfaren sejler vil typisk have færre ting inde i båden, for at spare på vægten. Derfor vil en performance-cruiser også typisk være mere spartansk at se på i forhold til en turbåd," forklarer Gordon Skinner.

Familiecomfort

Men det spartanske har dog ingen indvirkning på prisen – snare tværtimod. En performance-cruiser vil typisk være noget dyrere end en turbåd. Det skyldes, at specielt sejl og tovværk er af en helt anden kvalitet.

"En turbåd har ofte plads til hele familien. Der skal være ordentlige toiletforhold og et ordentligt køkken. Samtidig gider de ikke have en båd, hvor de hele tiden skal slå alting op og ned for at komme til, forklarer Gordon Skinner.

Hos bådproducenten X-Yachts ser man den erfarne sejler som en person, der går meget op i bådens ydeevne på havet, forklarer Birger Hansen, som er medejer af X-Yachts.

"En båd med en optimal vægt placeret i midten af skroget, samtidig med at sejlene er trimmet lige så de passer, er nogle af de ting, en erfaren sejler går op i. Hvis man skal have en ordentlig performance-cruiser, kan man ikke gå på kompromis med mange ting, måske med undtagelse af farven på hynderne i bådens kabine," siger Birger Hansen.





2 SAILRACING STAR 2008 WITH A FRIEND



JET ZONE

Performance Watercrafts & parts

SEA • DOO



YAMAHA



KAWASAKI



Hydrospace watercraft



Klik ind på www.jetzone.dk og se alle nye modeller samt tilbud




ROTAX RACING PARTS



www.jetzone.dk / Email: jetzone@jetzone.dk • Tlf: Gentofte +45 70259505 / Kbh. Frihavnen +45 40763630

Min er større end din ...

Mange har plads til helikopter, swimmingpool og en tennisbane. Superyachter eksisterer i bedste velgående, og markedet for dem er stadigt voksende. Køberne har kun én målestok. At få en båd som er større end de andres.

AF GREGERS LOHSE, INPUBLIC

Står du med 100 millioner kroner, som du ikke aner, hvad du skal gøre med, og er du helt vild med en sejltur på åbent hav. Ja, så burde du måske kaste din kærlighed på en på den nyeste superyacht fra det engelske firma YachtPlus. Firmaets nyeste båd kommer foreløbig kun i ti eksemplarer i 2008, og bestiller man nu, falder leveringen faktisk først til september. Til gengæld får man en 41 meter lang yacht i fire etager designet af den verdensberømte arkitekt Norman Foster. Der er plads til både jetski og en håndfuld af ens bedste venner ombord på skibet. Alt sammen er det til en pris på 13,5 millioner euro eller godt 100 millioner kroner.

Plads til det hele

Men det er ikke kun udenlandske bådfabrikanter, der forstår at fabrikere de såkaldte superyachter. Danske Royal Denship er med i den absolutte superliga, når det gælder om at lave skibe til de rigtig rige. Firmaet leverer hovedsageligt



skibe til kinesiske og amerikanske kunder. 5-6 superyachter om året bliver det til, men så er prisen også mellem 5 og 20 millioner euro pr. båd. Indretningen på de nybyggede både varierer en del. Men der er dog visse sammenfald i de velhavendes smag, fortæller Line Aagaard, som er marketingsmedarbejder hos Royal Denship.

"Grundelementerne i de yachter vi bygger minder meget om hinanden. Der skal være store kahytter, brede panoramavinduer og plads til legetøj som jetski eller motorbåde," forklarer Line Aagaard.

Til gengæld er indretningen på superyachterne noget mere individuel.

"Nogle foretrækker en victoriansk indretning, mens andre er til en mere minimalistisk stil. Det er meget forskelligt, hvad folk foretrækker, siger Line Aagaard.

Fælles for køberne er, at de vil skille sig ud fra alle andre, når de lægger mange millioner euro på bordet. Og så får Royal Denship kun bestillinger på motoryachter, hvilket skyldes én ting, mener Line Aagaard

"Det er ganske enkelt fordi skibet kan bygges større. På motoryachter ser man skibe med både tre og fire dæk. Det ser man jo ikke på en sejlbåd," forklarer Line Aagaard.

Men vigtigheden af bådens størrelse betyder ikke nødvendigvis, at køberne er blevet mere ekstravagante end før i tiden, mener Line Aagaard, som dog har set eksempler på nybyggede skibe, der var i den meget ekstravagante ende.

"Jeg kan huske, at vi har bygget skibe, der indeholdt både frisørsaloner og gymnastiksale. Det må siges at være temmelig ekstravagant," siger hun.

Effektivitet med sejl eller motor

De nyeste sejlmotorer og sejltyper giver en effektiv sejlads med henholdsvis stor kraft og optimal udnyttelse af vinden.

AF JENS KISKER, INPUPLIC



Sejl eller motor? Det er ofte spørgsmålet, men svaret afhænger naturligvis helt af ens behov og temperament. Inden for begge områder udvikles der dog hele tiden nye produkter, eller de eksisterende opgraderes. Her er et par eksempler fra begge verdener:

Med introduktionen af genakkeren i 1970'erne og 1980'erne blev der for alvor rykket ved sejlvanerne for sejlbådene. Genakkeren er en form for sejl, hvor båden stadig er neutral ved roret selv ved høje vindkurser. Det er en asymmetrisk spiler, der er ret dyb og som sættes med en stage, på centerlinien eller bovspryd.

"Det gik rigtigt i gang, efter at alle "jorden-rundt bådene" begyndte at bruge den. Den kan jo laves til at sejle i en bestemt vinkel", siger Mads Christensen fra Northsails.

Han fremhæver den desuden som en stor fordel for tursejleren, der kan få en all-round type, som kan bruges meget bredt til forskellige sejlads samt med en snuffer, som er en slags spiler-tæmmer:

"Genakkeren er nemmere at sejle med, når man for eksempel kun er to. Den er fastgjort til bunden og toppen og kræver derfor færre hænder at betjene, end mange traditionelle sejltyper".

Genakkeren er under konstant

udvikling, og ifølge Mads Christensen er de nye typer endnu mere effektive, hvad der gør det til et af fremtidens sejl.

Plads til kraft

På motorsiden er Volvo Penta IPS stadig i front hvad angår topfart, acceleration, lavt brændstofforbrug og lavt støj - og vibrationsniveau. Montering helt ude agter sparer meget plads ombord og giver mulighed for en ekstra kahyt.

"IPS 600 er stadig den kraftigste af slagsen, men der arbejdes med nye typer og idéer hele tiden. Blandt andet vil vi på et tidspunkt

nok se en opkobling mod bådens GPS, et såkaldt "GPS Anker".

I dag kan man få joystickstyring, hvor man kan styre drevene uafhængigt af hinanden. Det giver en fantastisk havnemanøvrering og mulighed for at parallelparkere båden", fortæller Aage Husted fra Volvo Penta.

Han fremhæver ligeledes IPS drevets konstruktion og fleksible ophæng, som giver mindre vibration og dermed mindre støj ombord, ligesom muligheden for at montere op til fire motorer i én båd giver en enorm kraft i de store både.

FAKTA

EN GENNAKER ER I SKIBSTERMINOLOGI EN FORM FOR SEJL.

Ordet "gennaker" er en sammensætning af gennua og ordet for spiler, spinnaker. Gennakeren er også ganske bogstaveligt en mellemting mellem disse to sejltyper, da den kan defineres som en flad spiler eller en hul gennaker. Derudover kaldes det også en asymmetrisk spiler.

Gennakeren er den nemmeste form for spiler at sejle med. Ved tur- og familiesejlads er den nem at have at gøre med, da der ikke findes nogen spilerstage, som kan komme i vejen under en bomning. Desuden vil uoverlagte bomninger undgås, da det ikke er muligt at sejle plat læns med en gennaker. Med gennakeren skal vinklen til vinden helst være mellem 115°-155°. Agter man at sejle læns med gennakeren, kan den spiles med en spilerstage som en normal spiler.

En gennaker kan både findes liggende i en pose som en spiler, eller siddende på forstaget som en rullegennua.

KILDE: WIKIPEDIA

VIKING RescYou™ Coastal redningsflåde

Den enkle løsning til kystnær sejlads

Ny i vores udvalg af redningsflåder i topkvalitet. Konstrueret specielt til dem, der sejler i kystnære områder tæt på redningspunkter.

- Indvendigt lys
- To åbninger giver bedre udsyn og ventilation
- Tag, der automatisk rejser sig ved flådens opblæsning
- Lav vægt
- Leveres i enten kompakt og solid container eller i paksæk
- ISO 9650-2 certificeret

Få mere at vide om VIKING redningsflåder på Watskis stand på messen Både i Bella.

Du finder dem på stand B4-001.

Pris: 9.995 kr.

Tilbuddet gælder 23.02.08-02.03.08 eller så længe lager haves.

VIKING LIFE-SAVING EQUIPMENT A/S

Sædding Ringvej 13 · 6710 Esbjerg V · Tlf. 76 11 81 00 · Fax 76 11 81 01 · www.VIKING-life.com

WHEN IT COMES TO

safety

— THINK VIKING™

NYHED



www.maritimecenter.dk

Europas Maritime Udviklingscenter (www.emuc.dk)



- Medlemsforening for det brede maritime miljø
 - Maritimt netværk
 - Maritime konferencer
- Marco Polo projektarbejdsgrupper
 - Investeringsfremme
 - Maritimt iværksætteri
 - Maritime film

For medlemskab kontakt os på
telefon +45 33 33 74 88 eller e-mail: info@maritimecenter.dk